

MOTYLGEAR 75W-85

**Lubrificante para caixa de marcha
Technosynthese®**

APLICAÇÕES

Todas as transmissões mecânicas, caixas de velocidades sincronizadas ou não, caixa/ponte ou caixa de transferência sem deslizamento limitado que operem sob altas cargas de choque, cargas pesadas e regimes de rotação baixos ou cargas moderadas e regimes de rotação elevados.

Especialmente desenvolvido para veículos das marcas General Motors, Hyundai, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Mercedes Benz, Suzuki, Kia, etc., e qualquer fabricante que recomende um óleo de transmissão SAE 75W-85.

PRESTAÇÕES

NORMAS API GL-4 / GL-5

Lubrificante de Extrema Pressão para proteção antidesgaste eficiente, reforçado com óleos básicos sintéticos para maior resistência em alta temperatura e maior tempo de vida.

Permanece no grau de viscosidade 80 após o teste de cisalhamento KRL 20 horas conforme solicitado pela norma SAE J306.

Poder de lubrificação elevado, reduzindo a fricção e o desgaste.

O grau de viscosidade 80 em temperatura quente reduz o arrasto da caixa de engrenagens e o consumo de combustível.

Fluido em baixas temperaturas para permitir facilitar a troca de marcha quando a caixa de marcha está fria.

Menos esforço requerido na alavanca de câmbio para mudar as engrenagens.

Adequado para todos os tipos de vedações e materiais usados em caixas.

Anticorrosão, Antiespuma.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de troca: Conforme recomendação do fabricante e adaptado a seu próprio uso.



MOTYLGEAR 75W-85

Lubrificante para caixa de marcha
Technosynthese®

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	75W-85
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.857
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	82.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.6 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	150.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	216.0 ° C / 421.0 ° F