

**Lubrificante da caixa de velocidades
Technosynthese®**

USO

Toda a transmissão mecânica, caixas de velocidades sincronizadas e não sincronizadas, caixas de velocidades/diferencial e caixas de transferência sem sistema de deslizamento limitado que trabalham em situações de impacto, cargas elevadas e baixa velocidade de rotação ou cargas moderadas e alta velocidade de rotação.

Especialmente desenvolvido para OEMs como Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Kia, Hyundai...etc. e todos os OEMs que requerem um óleo da transmissão no grau de viscosidade SAE 75W-85.

PRESTAÇÕES

NORMAS API GL-4 / GL-5

Lubrificante Technosynthese® "Extrema Pressão" para oferecer proteção antidesgaste eficiente e reforçado com óleo de base sintética para melhorar a resistência a altas temperaturas e estender a vida útil.

Retém o grau de viscosidade 85 após o teste de cisalhamento KRL de 20 horas de acordo com SAE J306.

Poder de lubrificação muito alto que reduz o atrito e o desgaste.

O grau de viscosidade 85 para altas temperaturas reduz a resistência da caixa de engrenagens e o consumo de combustível, garantindo um alto nível de proteção das engrenagens.

Alta fluidez em baixas temperaturas para facilitar as mudanças de marcha com a caixa de câmbio fria.

Facilita a passagem de uma marcha para outra com menos esforço na alavanca de marchas.

Neutro contra juntas e vedações e ligas de cobre e estanho (Bronze) utilizadas no desenho de caixas de engrenagens.

Anti-corrosão e anti-espuma.

RECOMENDAÇÕES

Mudança do óleo: De acordo com os requisitos do fabricante e ajustar de acordo com a sua utilização.



MOTUL MOTYLGEAR 75W-85

Lubrificante da caixa de velocidades
Technosynthese®

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 306	75W-85
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.857
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	82.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.6 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	150.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	216.0 ° C / 421.0 ° F