

**Lubrificante para caixa de marcha
Technosynthese®**

APLICAÇÕES

Especialmente recomendado para transmissões manuais sob cargas elevadas e intervalos de troca longos: EATON, MAN, RENAULT, VOLVO, ZF com ou sem Intarder (Ecolite, Ecomid, Ecosplit) e outros.

Todas as caixas e caixas com diferencial não auto-blocantes operando com cargas e velocidade moderados, ou caixas de transferência, transmissões manuais sem engrenagem hipóide, engrenagens de redução operando com cargas e velocidades de moderado a severo.

PRESTAÇÕES

NORMAS API GL-4

PERFORMANCES MAN 341 Z-3 (ex MAN 341 TL), EATON Extended Drain, RENAULT TRUCKS RVI, ZF TE-ML 02D, VOLVO Transmission oil 97305

Lubrificante de Extrema Pressão para proteção antidesgaste eficiente, reforçado com óleos básicos sintéticos para maior resistência em alta temperatura e maior tempo de vida.

Formulação "Long Drain - LD" para intervalos de troca prolongados.

Permanece no grau de viscosidade 80 após o teste de cisalhamento KRL 20 horas conforme solicitado pela norma SAE J306.

Poder de lubrificação elevado, reduzindo a fricção e o desgaste.

O grau de viscosidade 80 em temperatura quente reduz o arrasto da caixa de engrenagens e o consumo de combustível.

Fluido em baixas temperaturas para permitir facilitar a troca de marcha quando a caixa de marcha está fria.

Menos esforço requerido na alavanca de câmbio para mudar as engrenagens.

Adequado para todos os tipos de vedações e materiais usados em caixas.

Anticorrosão, Antiespuma.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de troca: Conforme recomendação do fabricante e adaptado a seu próprio uso.



MOTYLGEAR LD 75W-80

Lubrificante para caixa de marcha
Technosynthese®

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	75W-80
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.875
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	59.8 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.1 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	128.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 ° C / 446.0 ° F