

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)
Technosynthese®**

TYPE OF USE

Lubrifiant synthétique Technosynthese® haute performance, spécialement développé pour les boîtes de vitesses et transmissions à double embrayages de type DCT (Dual Clutch Transmission).

Convient pour la majorité des véhicules équipés de boîtes DCT, y compris « Dry » DCT (double embrayages sec) et « Wet » DCT (double embrayages humide).

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses DCT des marques ZF, GETRAG et Borg Warner utilisées par la majorité des constructeurs VW-AUDI-SEAT-SKODA (boîtes DSG ou S-tronic), BMW (boîte DKG), PORSCHE (boîte PDK), FORD (boîte Powershift), OPEL (boîte DSG), PSA Peugeot-Citroën-DS (boîte DCS), RENAULT (boîte EDC, DC4), NISSAN (boîte GR6),....

MOTUL MULTI DCTF peut également convenir pour certaines boîtes de vitesses mécanique exigeant une huile très fluide de grade **SAE 75W**.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

MOTUL MULTI DCTF est un produit synthétique Technosynthese® de haute technicité utilisable sur la plupart des DCT, et ce, aussi bien sur Dry DCT (sec), que Wet DCT (humide).

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, MULTI DCTF :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses à double embrayages en optimisant les frottements.
- Evite le "broutage" des embrayages et assure leurs parfaits verrouillages, et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort de conduite.
- Protège les nombreux engrenages, compacts et chargés.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses encore plus souple et plus rapide.
- Améliore le fonctionnement à froid des boîtes de vitesses DCT.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

MOTUL MULTI DCTF

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)
Technosynthese®**

RECOMMANDATIONS

Ne peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Couleur | Visuel | Ambre |
| Densité à 20°C | ASTM D1298 | 0.845 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 33.8 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 7.3 mm ² /s |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 189.0 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Point éclair | ASTM D92 | 196.0 °C / 385.0 °F |

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)
Technosynthese®**

| STANDARDS | |
|---------------------|--|
| API | GL-4 |
| OE PERFORMANCES | |
| AUDI | G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 070 726, S-tronic, TL 52 182 |
| BMW | 83 22 0 306 816, 83 22 0 397 244, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, DCTF-1, DKG, DTF 1, MTF-LT-3, MTF-LT-5 |
| CITROËN | 1618078480, 9730 A8, 9734 S2, DCS, JWS 2271 |
| DS (CAPSA) | 1618078480, 9730 A8, 9734 S2, DCS, JWS 2271 |
| FIAT | 9.55550-DA11, 9.55550-MZ2, 9.55550-MZ6, Tutela Transmission Gearforce |
| FORD | 1 490 761, 1 490 763, POWERSHIFT, WSS-M2C200-D2, WSS-M2C200-D3, WSS-M2C200-E1, WSS-M2C936-A |
| HONDA | MTF-III |
| JAGUAR | PENTOSIN FFL-3 |
| LEXUS | #if, #0888, 0888581001, JWS 2271, LF, LV 75W MT |
| MERCEDES-BENZ | MB 236.24, SLS A 001 989 86 03 |
| MITSUBISHI | Diamond Queen SSTF-1 |
| NISSAN | DCT Fluid, GR6, LV MT-1 |
| PEUGEOT | 1618078480, 9730 A8, 9734 S2, JWS 2271 |
| PORSCHE | PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 000 043 305 63, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 080 00, 999 917 546 00, PDK, TF 0870 |
| RENAULT | BOT 450, DC4, EDC |
| SEAT | G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 070 726, TL 52 182 |
| SKODA | G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 070 726, TL 52 182 |
| SUZUKI | 99000-22B27-036 |
| TOYOTA | 0888581001, JWS 2271, LF, LV 75W MT |
| VOLVO | 1161520-7, 1161838, BOT 341 |
| VW | DSG, G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 070 726, TL 52 182 |
| PRODUCTS | |
| CASTROL | BOT 118 Plus, BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M1, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual |
| PENTOSIN | FFL-2, FFL-3 |
| PETRONAS LUBRICANTS | Tutela Transmission Gearforce |

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -



MOTUL MULTI DCTF

Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)
Technosynthese®

| | |
|------------|--|
| PSA Groupe | 1618078480, 9730 A8, 9734 S2, JWS 2271 |
| SHELL | TF 0870 |