

Fluido para caixas de dupla embreagem (DCT – Dual Clutch Transmission) seca e úmida Technosynthese®

APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthese® de alto desempenho especialmente desenvolvido para para caixas de câmbio DCT (Dual Clutch Transmission).

Recomendado para a maioria dos veículos equipados com caixa DCT seja do tipo seca (Dry) DCT (dupla embreagem a seco) ou úmida (Wet), DCT (dupla embreagem úmida).

Especialmente adequado para as caixas de velocidades DCT das marcas ZF, GETRAG e BorgWarner utilizadas pela maior parte dos fabricantes VW-AUDI-SEAT-SKODA (caixas DSG ou S-tronic), BMW (caixas DKG), PORSCHE (caixa PDK), FORD (caixa Powershift), OPEL (caixa DSG), PSA Peugeot-Citroën (caixa DCS), RENAULT (caixa EDC, DC4), NISSAN (caixa GR6)...

MOTUL MULTI DCTF também é adequado para algumas transmissões manuais que requerem lubrificante com grau de viscosidade muito baixa como SAE 75W

Antes de sua utilização, consultar o manual do proprietário do veículo.

PRESTAÇÕES

MOTUL MULTI DCTF é um lubrificante Technosynthese® de alto desempenho adequado para uma ampla gama de carros de passageiros equipados com DCT, incluindo caixas secas e as úmidas.

Graças à sua formulação, exclusiva e dedicada, MULTI DCTF:

- Permite reduzir o consumo de combustível nos veículos equipados com caixas de dupla embreagem, otimizando a fricção.
- Evita o fenômeno de trepidação (slip-stick) entre os discos da embreagem, assegurando uma fricção progressiva e suave, reduzindo as vibrações do volante do motor.
- Protege as numerosas engrenagens, compactas e submetidas a cargas elevadas.
- Melhora as respostas da transmissão: trocas de marchas mais suaves sem interrupção de torque entre trocas.
- Melhora a resposta do câmbio DCT em baixas temperaturas.
- Proporciona longa duração, com maior resistência contra a oxidação e maior estabilidade da película de óleo em altas temperaturas.
- Antidesgaste, anticorrosão, antiespuma.

MULTI DCTF

Fluido para caixas de dupla embreagem (DCT – Dual Clutch Transmission) seca e úmida Technosynthese®

RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado apenas com óleos do mesmo tipo e homologações.

Intervalos de troca: Conforme recomendação do fabricante e adaptado a seu próprio uso.

Antes de sua utilização e em caso de dúvida, sempre consulte o manual de manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Farbe	Visual	Âmbar
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	189.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	196.0 ° C / 385.0 ° F

**Fluido para caixas de dupla embreagem (DCT – Dual Clutch Transmission) seca e úmida
Technosynthese®**

NORMAS	
API	GL-4
OE PERFORMANCES	
AUDI	G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532, S-tronic, TL 52 182
BMW	83 22 0 306 816, 83 22 0 397 244, 83 22 0 440 214, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, DCTF-1, DTF 1, MTF-LT-3, MTF-LT-5
CITROËN	9730 A8, 9734 S2, JWS 2271
DS (CAPSA)	9730 A8, 9734 S2, JWS 2271
FERRARI	TF DCT-F3
FIAT	9.55550-DA11, 9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
FORD	WSS-M2C200-D2, WSS-M2C936-A
LEXUS	#lf, #0888, 0888581001, JWS 2271, LF, LV 75W MT
MERCEDES-BENZ	MB 236.25, SLS A 001 989 86 03
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1
NISSAN	Genuine Transmission Oil R35 Special
PEUGEOT	9730 A8, 9734 S2, JWS 2271
PORSCHE	000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 546 00, TF 0870
RENAULT	BOT 450
SEAT	G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532, TL 52 182
SKODA	G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532, TL 52 182
TOYOTA	0888581001, JWS 2271, LV 75W MT, LF
VOLVO	1161838, BOT 341
VW	G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532, TL 52 182
PRODUCTS	
CASTROL	BOT 341, BOT 450, Transmax Dual
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3, FFL-4
PETRONAS LUBRICANTS	Tutela Transmission Gearforce
PSA Groupe	9730 A8, 9734 S2, JWS 2271
SHELL	TF 0870, TF DCT-F3

