



NISMO C 2189E 75W140



Getriebeöl für Differentiale mit Limited Slip
Vollsynthetisch - Ester

ANWENDUNGSHINWEISE

Empfohlen von NISSAN und NISMO für den Nissan GT-R R35. Hochleistungsschmierstoff für Hypoid-Differentiale mit Sperrdifferenzial, die unter extremen Betriebsbedingungen eingesetzt werden. Weitere Anwendungen: Rennwagen, Drift- und Tuning-Fahrzeuge... Vor der Verwendung Motortuner konsultieren.

PERFORMANCE

FREIGABEN NISMO Nissan Motorsport International

PERFORMANCE NISMO WARRANTY can apply on the GT-R R35

Vollsynthetisch – Esterbasis Extremdruck-Hochleistunggetriebeöl für effizienten Verschleißschutz, eine exzellente Beständigkeit bei hohen Temperaturen und eine längere Lebensdauer. Spezielle Reibwertmodifizierer verhindert ein lautes oder schleppendes Sperrdifferential (LS oder LSD). 0% Scherverlust : extrem hoch belastbarer Ölfilm selbst unter schwertsten Bedingungen. Sehr hohes Schmiervermögen vermindert Reibung und Verschleiß. Viskositätsklasse SAE 140 bei hoher Temperatur, für eine hervorragende Ölfilmbelastbarkeit. Geringe Kaltviskosität erlaubt leichteres Schalten bei niedrigen Temperaturen bzw. kaltem Getriebe. Geringerer Kraftaufwand am Schalthebel zum Schalten der Gänge. Geeignet für jede Art von Dichtung und jedes Material, das in Getrieben und Sperrdifferentialen verwendet wird. Anti-Korrosion, Anti-Schaum.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechsel: alle 3.000 km im Renneinsatz bzw. erschwerten Bedingungen und alle 10.000 km Straßeneinsatz bzw. normalen Bedingungen. Nicht mit anderen Schmierstoffen mischen.

EIGENSCHAFTEN

Farbe

Visuell

blau

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

06/21

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



NISMO C 2189E 75W140



Getriebeöl für Differentiale mit Limited Slip
Vollsynthetisch - Ester

Viskosität	SAE J 306	75W-140
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.876
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	202.0 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	29.9 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	190.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F