

**Lubrifiant pour différentiel à glissement limité
100% Synthèse – Ester**

TYPE OF USE

Recommandé par NISSAN et NISMO pour les différentiels avant et arrière de la Nissan GT-R R35.

Lubrifiant pour différentiels à glissement limité fonctionnant sous très fortes charges avec des chocs, charges et vitesses de rotation très élevées.

Autres applications : Compétition, Circuit, Racing, Drift, Tuning,... se référer au concessionnaire ou préparateur.

PERFORMANCES

STANDARDS API GL-5

APPROVALS NISMO Nissan Motorsport International

PERFORMANCES NISMO WARRANTY can apply on the GT-R R35

Lubrifiant "Extrême Pression" 100% Synthèse sur base Ester, offrant une résistance exceptionnelle du film d'huile à haute température et sous forte charge grâce à son grade SAE 140.

Comme la température n'induit que des changements minimes sur les caractéristiques de frictions exceptionnelles de ce lubrifiant, le comportement du différentiel à glissement limité reste stable, améliorant ainsi les performances et le confort de conduite, même dans des conditions de course.

Evite le broutement des disques de friction du différentiel.

0% Perte de cisaillement : Film d'huile incisailable même en conditions extrêmes garantissant un pouvoir lubrifiant très élevé qui diminue les frottements et l'usure.

Compatible avec tous les types de joints et matériaux utilisés dans les carters de différentiels à glissement limités.

Anti-corrosion. Anti-mousse.

RECOMMENDATIONS

NISMO COMPETITION OIL 2189E 75W-140 est désigné comme huile de différentiel d'origine NISSAN pour la NISSAN GT-R (R35) 2012 et modèle ultérieur.

Cette huile est également spécifiée comme une huile de différentiel applicable « véhicule sous garantie » pour les modèles antérieurs à 2012.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

**Lubrifiant pour différentiel à glissement limité
100% Synthèse – Ester**

Dans des conditions de conduite normales, vidanger l'huile du différentiel tous les 10 000 km (6 000 miles) ou tous les 6 mois, premier des 2 termes échus.

Lorsque la température de l'huile atteint entre 120°C (248°F) et 140°C (284°F) pendant la conduite, vidanger l'huile de différentiel tous les 5 000 km (3 000 miles).

En utilisation circuit, vidanger l'huile de différentiel tous les 3 000 km (1 850 miles).

Ne pas mélanger avec d'autres lubrifiants.

PROPERTIES

Couleur	Visuel	Ambre
Grade de viscosité	SAE J 306	75W-140
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.876
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	199.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	29.7 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	189.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Point éclair	ASTM D92	212.0 °C / 414.0 °F