

NISMO COMPETITION OIL 2193E 5W-40

Lubricante de competición

APLICACIONES

Desarrollado especialmente para los motores turboalimentados NISSAN de 2.0L, 2.5L y 2.6L: SR20DET, RB20DET, RB25DET y RB26DETT, con o sin NOS (sistema de óxido nitroso) montado en los NISSAN 180SX, 200SX, 240SX Silvia S13, S14, S15, Pulsar GTI-R N14, Bluebird U13, U14, NISMO 270R, Skyline 2000GTS-R, HR31, GT-R R32, GTR-R R33, GT-R R34 y que requieren una resistencia de la película de aceite excepcional a temperaturas muy elevadas. Motores que generan una dilución de combustible en aceite media a elevada.

Otras aplicaciones: Vehículos de competición, de drifting y tuning. Consulte con un taller especializado antes de su uso.

PRESTACIONES

NORMATIVAS

API SL

Tecnología Ester doble: máxima resistencia de la película de aceite, polaridad equilibrada, resistencia a temperaturas muy

Lubricante de alto rendimiento diseñado para ofrecer una protección excelente a motores turboalimentados NISSAN y NISMO de alta potencia y par motor muy elevado, incluso en vehículos dotados con NOS (sistema de óxido nitroso).

Sin rotura de la película de aceite. 0% de pérdida de corte: Presión estable independientemente de las condiciones de

Viscosidad alta HTHS (High Temperature High Shear) junto con aditivos mejorados garantizan una película de aceite consistente y un rendimiento excelente anti-cocción para una mejor lubricación de los engranajes de las turbinas de los turbocompresores.

El grado 15W-50 tiene capacidad de absorción de la dilución de combustible en el aceite y mantiene una presión de aceite elevada. El motor puede funcionar a temperaturas muy elevadas.

RECOMENDACIONES

Cambio de aceite: 1865 millas/3000 km.

No mezclar con otros lubricantes.

Este producto no está cubierto por ninguna garantía de NISSAN Motor Company.

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 03/21



NISMO COMPETITION OIL 2193E 5W-40

Lubricante de competición

CARACTERISTICAS **TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-50	
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298		
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	mm²/s	
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	mm²/s	
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	mPa.s	
Punto congelación	ASTM D97	°C / °F	
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	
Punto de inflamación	ASTM D92	°C / °F	