

**Моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей водных транспортных средств
NMMA TC-W3
Минеральное**

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей, как с автоматическими системами подачи масла, так и с предварительным смешиванием: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

Также применяется для 2-х тактных водомётных двигателей: BRP, KAWASAKI JET SKI, YAMAHA....

Совместимо с неэтилированным бензином.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**СТАНДАРТЫ**

API TSC 4

NMMA TC-W / TC-W3 согласно n° RL-13899W / TC-WII

Превышает требования стандарта NMMA TC-W3 последней редакции ассоциации NMMA (National Marine Manufacturing Association - ранее BIA), в которую входят ведущие производители подвесных и водомётных двигателей водных транспортных средств.

Эффективно снижает трение и износ двигателя, продлевая срок его безотказной эксплуатации.

Адаптировано для использования во всех типах систем впрыска

Мгновенно смешивается и остаётся стабильным в смеси с бензином.

Полнота сгорания масла обеспечивает чистоту свечей зажигания и позволяет избежать образования углеродистых отложений в камере сгорания.

Окрашено в синий цвет для простоты контроля наличия масла в топливе.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендуемая концентрация для предварительного смешивания: от 1% до 2% согласно рекомендациям производителей техники и может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.



OUTBOARD 2T

Моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей
водных транспортных средств
NMMA TC-W3
Минеральное

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|
| Цвет | Визуально | Синий |
| Плотность при 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.859 |
| Viscosity at 40°C (104°F) | ASTM D445 | 57.7 мм ² /с |
| Вязкость при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 9.1 мм ² /с |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 137.0 |
| точка застывания | ASTM D97 | -36.0 °C / -33.0 °F |
| точка возгорания | ASTM D92 | 154.0 °C / 309.0 °F |