

OUTBOARD SYNTH 2T

Óleo motor 2 tempos biodegradável de competição
Motor de popa e de competição
100% Sintético - Éster / NMMA TC-W3

APLICAÇÕES

Projetado para motores de 2 tempos de alto desempenho e motores de injeção direta de 2 tempos.

Para motores de 2 tempos lubrificados por pré-mistura ou por injetor de óleo: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA ...

Para motores 2 tempos de jet-ski: BRP, KAWASAKI, YAMAHA

Especialmente recomendado para competição e gasolina sem chumbo.

PRESTAÇÕES**NORMAS**

API TD - TSC 4

CEC Biodegradability L-33-A-93

NMMA TC-W / TC-W3 / TC-WII

Lubrificante de altíssima performance sem solvente: o 100% Sintético - à base de Éster, utilizado nos óleos de competição Motul, garante uma redução muito importante do atrito. A vida útil e o desempenho do motor são aumentados.

Excede o último nível padrão NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA), que agrupa os principais fabricantes de motores de popa e jet ski.

Protege o meio ambiente: a base éster é de origem vegetal e permite que o produto atenda a norma de biodegradabilidade CEC L-33-A-93.

Formulado para todos os sistemas de injetores.

Miscível instantaneamente com a gasolina e permanece estável.

Um sistema de aditivação completo para evitar depósitos sobre as velas e depósitos de carvão.

RECOMENDAÇÕES

Proporção para lubrificação de pré-mistura: de 1% a 2% de acordo com os requerimentos do fabricante e conforme seu uso.



OUTBOARD SYNTH 2T

Óleo motor 2 tempos biodegradável de competição
Motor de popa e de competição
100% Sintético - Éster / NMMA TC-W3

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Farbe	Visual	Âmbar
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.937
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	49.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.4 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	145.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 ° C / -43.0 ° F
Biodegradabilidade		85.0 %
Punto de inflamación	ASTM D92	258.0 ° C / 496.0 ° F