

OUTBOARD TECH 2T

**Lubricante para motores 2 Tiempos
Fueraborda
Technosynthese® - NMMA TC-W3**

USO

Lubricante para todos los motores 2 Tiempos de fueraborda con mezcla por engrase separado o pre-mix , motores de inyección directa 2T: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

Todos los motores Jet 2 Tiempos: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA...

Particularmente recomendado para la gasolina sin plomo.

PRESTACIONES**NORMAS**

API TSC 4

NMMA TC-W / TC-W3 según n° RL-38000W / TC-WII

Supera el último nivel de la norma NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) que reagrupa los principales fabricantes de fueraborda y jets ski.

Fórmula reforzada con una base Technosynthese para una mayor vida del motor y su protección .

Viscosidad adaptada para una buena circulación en todos los sistemas de engrase separado.

Facilita una mezcla rápida y estable con todos los tipos de combustibles comerciales.

Aditivación eficaz para mantener limpio el motor, evitar la formación de residuos en los segmentos y pistón así como la formación de perla en las bujías.

Colorea la mezcla en azul para detectar la presencia en el combustible.

RECOMENDACIONES

Dosificación para mezcla manual entre: 1% y 2% según la recomendación de los fabricantes y/o según la severidad de uso.



OUTBOARD TECH 2T

Lubricante para motores 2 Tiempos
Fueraborda
Technosynthese® - NMMA TC-W3

PROPIEDADES

Color	Visual	Azul
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.859
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	58.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	9.2 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	137.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.2 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	151.0 °C / 303.8 °F