

Lubrificante para motores marítimos de 4 tempos
Motores a gasolina
Technosynthese®

APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthese® especialmente projetado para uso em motores a gasolina 4 tempos funcionando em condições severas, exigindo lubrificantes NMMA FC-W, motores de popa, sterndrive: BOMBARDIER, HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA e outros.

PRESTAÇÕES

NORMAS API SL
NMMA FC-W

O padrão FC-W desenvolvido especialmente para lubrificantes destinados ao uso em motores marítimos, é mais rigoroso do que os requisitos para óleos marítimos padrão nos seguintes aspectos:

- viscosidade HTHS mais alta a 150°C para garantir melhor resistência da película de óleo a altas temperaturas e absorver a diluição pelo combustível produzida durante longos períodos de marcha lenta.
- grau de viscosidade 40 em altas temperaturas para condições severas e climas quentes.
- maior resistência à degradação da viscosidade por cisalhamento para manter o desempenho do lubrificante em altas temperaturas.
- propriedades anticorrosão excepcionais para evitar a corrosão pela água salgada ou névoa de água salgada, as quais podem atingir a câmara de combustão pelo cano do escapamento. Maior desempenho anticorrosão durante períodos de inverno.
- mantém as propriedades lubrificantes originais mesmo com contaminação pela água salgada.
- maior resistência à oxidação.
- propriedades antiespumantes para evitar a formação de espuma e a entrada de bolhas de ar no circuito de óleo.
- propriedades antientupimento para proteger os filtros de óleo.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de troca: Conforme recomendação do fabricante e adaptado a seu próprio uso.
Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

MOTUL**OUTBOARD 4T 10W-40****Lubrificante para motores marítimos de 4 tempos**
Motores a gasolina
Technosynthese®**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.861
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	92.3 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	157.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F