

SCOOTER POWER 2T

Óleo de motor a 2 tempos de elevado desempenho
Motor a 2T de injeção direta
100% sintético - Ésteres – Antifumo

APLICAÇÕES

Todos os tipos de scooters potentes, desportivas, réplicas, scooters citadinas equipadas com motores a 2 tempos de injeção direta ou carburador.

Pode ser utilizado nos sistemas de lubrificação separada ou pré-mistura.

Adequado a todos os tipos de gasolina com e sem chumbo, e biocombustíveis. Compatibilidade com os catalisadores.

PRESTAÇÕES**NORMAS**

API TC

ISO -L-EGC

JASO FD sob N ° 033MOT072

Lubrificante 100% sintético - ésteres, especialmente desenvolvido para os motores a 2T de elevado desempenho das scooters que trabalham a regimes elevados.

Boa aderência da película de óleo para proteger contra o desgaste.

Aumenta o rendimento do motor reduzindo os atritos.

Evita os depósitos e garante a limpeza de todos os componentes do motor: câmara de combustão, vela, cabeça de pistão, golas de segmentos, coletores de escape e panela de escape.

Antifumo.

RECOMENDAÇÕES

Lubrificação separada regulável: utilizar a posição mínima.

Mistura: 2% a 4% (50:1 a 25:1) segundo as recomendações dos fabricantes.

A adaptar em função da sua utilização.



SCOOTER POWER 2T

Óleo de motor a 2 tempos de elevado desempenho
Motor a 2T de injeção direta
100% sintético - Ésteres - Antifumo

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Farbe	Visual	Verde
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.880
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	70.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.0 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	148.0
TBN	ASTM D2896	2.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	154.0 ° C / 309.0 ° F