



## SPECIFIC 0720 5W-30

DPF

Motorenöl für RENAULT Dieselmotoren mit DPF  
Vollsynthetisch

### ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl freigegeben nach RENAULT RN0720. Es wurde nach den speziellen technischen Anforderungen von RENAULT/ NISSAN formuliert, entwickelt und getestet. RN0720 - für alle Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF), schadstoffarm nach EURO-IV/-V und EURO-VI. Empfohlen in Fahrzeugen, wo laut Hersteller ein Motorenöl mit geringem Schwefel- (0,5%), Phosphor- (max. 0,09%) und Sulfatascheanteil (0,5%) nach ACEA C4 vorgeschrieben ist.

### PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C4
FREIGABEN	RENAULT RN0720
PERFORMANCE	MERCEDES-BENZ MB 226.51

Renault RN0720 beschreibt speziell formulierte low SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteil. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, exzellente thermische Stabilität, hoher Verschleißschutz, geringer Verdampfungsverlust und

hohe Alterungsbeständigkeit stellen wesentliche Testkriterien dieser Freigabe dar. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV & V- Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter mit Ölwechselintervallen bis zu max. 30.000 km.

ACEA C4 beschreibt speziell formulierte low SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(max. 0,2%), Phosphor-(max. 0,09%) und Sulfatascheanteil (max. 0,5%) mit hoher HTHS-Viskosität und reduziertem Verdampfungsverlust.

#### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Für die neue Diesel-Motorengeneration, welche die neue EURO IV/ V Abgasnorm erfüllen.

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe Renault RN0720 ist für den 2.0 dCi Motor (M9R mit Rußpartikelfilter) ab BJ 11/ 2007 vorgeschrieben (ab Einführung Renault Laguna III).

Die Verwendung von Motorenölen ohne die Renault RN0720 Freigabe bzw. ACEA C4 ist in diesen Motoren nicht zulässig und kann zu vorzeitigem Verschleiß bzw. zur Beschädigung des Russpartikelfilters führen.

**MOTUL****SPECIFIC 0720 5W-30****DPF****Motorenöl für RENAULT Dieselmotoren mit DPF  
Vollsynthetisch****EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

**EIGENSCHAFTEN**

Viskosität		5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.850
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	68.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	11.9 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	172.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.49 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	6.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F