

MOTUL**SPECIFIC 17 5W-30****DPF SCR****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
RENAULT
100% Синтетическое****ПРИМЕНЕНИЕ**

Специально разработано для некоторых современных легковых автомобилей RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) произведенных с 2018 года и оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями, где требуются моторные масла с одобрением Renault RN17.

MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 также может использоваться в двигателях, где регламентированы масла стандартов RN0710 и RN0700, т.к. спецификация RN17 полностью перекрывает эти требования.

Для дизельных двигателей, выпущенных до сентября 2018 года (стандарт Евро 6d-Temp), используйте только масло, одобренное по стандарту RN0720, такое как MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30.

Совместимо с сажевыми фильтрами (DPF), селективно-восстановительными системами очистки (SCR), каталитическими нейтрализаторами и фильтрами твердых частиц для бензиновых двигателей (GPF).

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

| | |
|-----------|---|
| СТАНДАРТЫ | ACEA C3 |
| ОДОБРЕНИЯ | RENAULT RN17 (превышает требования RN0710 и RN0700) согласно № RN17-19-12 |

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ | MERCEDES-BENZ MB 226.52 |
|----------------------------------|-------------------------|

RENAULT разработал стандарт RN17, который требует от моторного масла соответствия жестким ограничениям по тепловым нагрузкам и одновременно обеспечения совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов.

Технология сниженной сульфатной зольности, содержания фосфора и серы (Mid SAPS) продукта MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 обеспечивает защиту и увеличение ресурса современных систем доочистки отработавших газов, таких как сажевый фильтр (DPF), селективно-восстановительная систем очистки (SCR), позволяющая удалить оксиды азота (NOx), используя добавку AdBlue® и фильтр твердых частиц для бензиновых двигателей (GPF).

100% синтетическая основа масла обеспечивает высокую термическую стабильность и превосходную термоокси-

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com

09/22



SPECIFIC 17 5W-30



**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
RENAULT
100% Синтетическое**

слительную стабильность. Предохраняет двигатель от образования отложений. Снижает риск залегания поршневых колец.

Обеспечивает максимальную защиту и производительность даже в самых тяжелых условиях эксплуатации.

Низкая летучесть позволяет снизить расход масла, а высокая термоокислительная стабильность позволяет достичь увеличения интервалов замены масла, установленных автопроизводителем

Выполняет самые жесткие требования к производительности и долговечности, что подтверждено соответствующими тестами Long Life Renault (LLR).

Стандарт RN17 распространяется на все бензиновые двигатели Renault (за исключением RS и Alpine), дизельные двигатели Renault последнего поколения (двигатели Euro 6 с середины 2018 года), а также на все дизельные двигатели Renault без сажевого фильтра.

Стандарт RN17 не применим для дизельных двигателей, требующих масла стандарта RN0720.

При возникновении сомнений ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Основанная на стандарте Renault RN17, спецификация MERCEDES-BENZ MB 226.52 требует от моторного масла соответствия жестким ограничениям по тепловым нагрузкам и одновременно обеспечения совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт MB 226.52 применим для некоторых дизелей Renault, устанавливаемых на автомобили MERCEDES, где требуется данный стандарт.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню RN17.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | |
|---------------------------|------------|-------|
| Класс вязкости | SAE J 300 | 5W-30 |
| Плотность при 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.847 |

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL**SPECIFIC 17 5W-30****DPF SCR****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
RENAULT
100% Синтетическое**

| | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Viscosity at 40°C (104°F) | ASTM D445 | 65.1 мм ² /с |
| Вязкость при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 12.1 мм ² /с |
| HTHS вязкость при t 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.6 мПа·с |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 187.0 |
| точка застывания | ASTM D97 | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Сульфатная зола | ASTM D874 | 0.80 % массы |
| общее щелочное число | ASTM D2896 | 8.7 мг KOH / г |
| точка возгорания | ASTM D92 | 234.0 °C / 453.0 °F |