



## MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20



Lubricante para motores gasolina y diésel RENAULT  
100% Sintético

### USO

Lubricante diseñado específicamente para algunos vehículos de nueva generación del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) fabricados desde 2018 con motores gasolina o diésel que requieran un aceite con la normativa RN17 FE de RENAULT.

La RN17 FE no es retrocompatible con versiones anteriores de Renault, como RN0700, RN0710, RN0720, RN17 o RN17 RSA y, por lo tanto, no se puede utilizar en motores que requieran esas normas.

Para aquellos motores diésel no compatibles con la RN17 FE fabricados hasta Septiembre de 2018, que superen la regulación EURO 6d, deben usar lubricantes con la especificación RN0720 como MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30 de acuerdo con la recomendación del fabricante.

MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 es compatible con los DPF (Filtros de partículas diésel) SCR (Selective Catalytic Reduction), convertidores catalíticos y GPF (Gasoline Particulate Filter).

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricante. En caso de duda consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

### PRESTACIONES

NORMAS ACEA C5

HOMOLOGACIONES RENAULT RN17 FE bajo N° RN17FE-19-05

RENAULT ha desarrollado la especificación RN17 FE para lubricantes que deben de soportar severos límites de temperatura a la vez que ser compatibles con los sistemas de control de emisiones de gases de escape.

El bajo nivel de cenizas sulfatadas, fosforo y azufre (Mid-SAPS) permiten que MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 mantenga protegido y prolongue la vida útil de los sistemas de post-tratamiento como los DPF (Diesel Particulate Filter) SCR (Selective Catalytic Reduction), que permite el tratamiento de NOx (Óxidos de nitrógeno) gracias al uso del AdBlue®, también conocido como "Fluido para el escape del diésel", Y GPF (Gasoline Particulate Filter).

La base 100% sintética aporta una alta estabilidad térmica y garantiza una buena resistencia a altas temperaturas. Previene la formación de barniz y lodos, manteniendo limpio el motor. Reduce el efecto de engomado de los segmentos.

Máxima protección del motor y prestaciones del lubricante, manteniéndolas incluso en condiciones muy severas de trabajo.

Baja volatilidad para reducir el consumo de lubricante: excepcional resistencia a la oxidación del aceite aumentando

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



## MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20



Lubricante para motores gasolina y diésel RENAULT  
100% Sintético

el intervalo de mantenimiento indicado por el fabricante.

Cumple las prestaciones más exigentes y los requerimientos de durabilidad a través del nuevo método de pruebas de la marca "LLR" (Long Life Renault).

La normativa RN17 FE se aplica en todas las motorizaciones RENAULT gasolina (excepto aquellas que requieran la RN17, RN 17 RSA, RS y Alpine), y a algunos diésel de última generación (Euro 6d desde 2018).

La RN17 FE no aplica para ningún motor diésel que requiera las normas RN17 y la RN720. Bajo cualquier duda siempre refiérase al manual de mantenimiento del vehículo.

MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 proporciona una película de aceite muy resistente, facilita los arranques en frío, reduce la fricción en el motor, mantiene la presión del aceite y reduce la temperatura de funcionamiento del motor.

El grado de viscosidad 0W-20 reduce la fricción hidrodinámica del aceite, lo que resulta en un ahorro de combustible, especialmente cuando el lubricante está frío.

Gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 es resistente a altas temperaturas y a la oxidación, limita la formación de depósitos, permite el control del consumo de aceite y reduce el desgaste.

### RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: Seguir las recomendaciones del fabricante y adaptar según su uso.

No mezclar con aceites que no cumplan con la normativa RN17 FE.

Antes de usar y en caso de duda, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-20
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.838
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	39.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	8.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	189.0
Punto congelación	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

**MOTUL****MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20****Lubricante para motores gasolina y diésel RENAULT  
100% Sintético**

Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F