

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 17FE 0W-20****Lubrificante per motori benzina & Diesel RENAULT
100% Sintetico****UTILIZZO**

Prodotto sviluppato per motori benzina & Diesel di ultima generazione del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung), introdotti sul mercato dal 2018 che richiedono lubrificanti con specifica RN17 FE.

La specifica RN17 FE non è retrocompatibile con altre specifiche Renault, come la RN0700, RN 0710, RN 0720, RN17 o RN17 RSA, e non può essere quindi usata sui veicoli che richiedono queste specifiche.

Per i motori Diesel non compatibili con la RN17 FE, vale a dire fino a settembre 2018 (Diesel Euro 6.d - TEMP), utilizzare lubrificanti con specifica RN17 o RN0720 come il MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30 e il MOTUL SPECIFIC 17 5W-30.

Compatibile con DPF (Filtro antiparticolato Diesel), SCR (Riduzione Catalitica Selettiva), convertitori catalitici e GPF (Filtro antiparticolato Benzina).

Potrebbe non essere adatto per alcuni motori. In caso di dubbi, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI**SPECIFICHE** ACEA C5**OMOLOGAZIONI** RENAULT RN17 FE under N° RN17FE-19-05

RENAULT ha sviluppato la specifica RN17 FE per lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 con il suo livello ridotto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo (Mid-SAPS) protegge e aumenta la durata dei moderni sistemi di post trattamento quali DPF (Filtro antiparticolato Diesel), SCR (Riduzione Catalitica Selettiva), consentendo il trattamento degli NOx (Ossidi di azoto) attraverso l'uso dell'additivo AdBlue® anche detto DEF (Diesel Exhaust Fluid), e GPF (Filtro antiparticolato Benzina).

La base 100% sintetica permette un'alta stabilità termica e assicura un'eccellente resistenza alle alte temperature. Mantiene pulito il motore da morchie e vernici evitando il rischio di incrostazione degli anelli di tenuta.

Le prestazioni del lubrificante sono preservate anche nelle condizioni di funzionamento più estreme. La bassa volatilità, per un consumo ridotto, e l'eccezionale resistenza all'ossidazione permettono intervalli di sostituzione estesi come richiesto dalla casa costruttrice.

Soddisfa i più stringenti requisiti in termini di prestazione e durata richiesti dal Long Life Test Renault (LLR). La specifica RN17 FE si applica a tutti i motori Renault: benzina (eccetto quelli che richiedono la RN17 0 RN 17 RSA - RS e Alpine) e alcuni Diesel di ultima generazione (Euro 6.d - TEMP da settembre 2018).

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 17FE 0W-20**

**Lubrificante per motori benzina & Diesel RENAULT
100% Sintetico**

La specifica RN17 FE non si utilizza su motori Diesel che richiedono la RN17 o la RN0720.

In caso di dubbio, sempre far riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 fornisce un film di olio estremamente resistente, migliora l'avviamento a freddo, riduce gli attriti nel motore, mantiene la pressione dell'olio e riduce le temperature di funzionamento del motore. La viscosità 0W-20 riduce l'attrito idrodinamico dell'olio, permettendo un risparmio di carburante soprattutto a freddo.

Grazie alle sue eccellenti proprietà lubrificanti, MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 resiste alle alte temperature ed all'ossidazione, riduce la formazione di depositi, permette un ridotto consumo di olio e riduce le usure del motore.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla specifica RN17 FE.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Viscosità | 0W-20 |
| Densità a 20°C | 0.838 |
| Viscosità a 40°C | 39.5 mm ² /s |
| Viscosità a 100°C | 8.2 mm ² /s |
| Viscosità HTHS a 150°C | 2.7 mPa.s |
| Indice di viscosità | 189.0 |
| Pour point | -48.0 °C / -54.0 °F |
| Ceneri Solfatate | 0.80 % peso |
| TBN | 8.7 mg KOH/g |
| Punto di infiammabilità | 230.0 °C / 446.0 °F |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com