



SPECIFIC 229.52 5W-30

DPF SCR

Motorenöl für MERCEDES BENZ "BlueTEC" Motoren
Mercedes Benz Dieselmotoren mit SCR und/oder DPF
Vollsynthetisch

ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetisches Motorenöl speziell für reduzierten Kraftstoffverbrauch in aktuellen Mercedes-Benz Benzin- und Dieselmotoren. Optimiert für BlueTec- Modelle mit SCR-Abgasnachbehandlung. Hervorragende Alterungsstabilität.

PERFORMANCE

STANDARDS

ACEA C3

API PERFORMANCE SN / CF

FREIGABEN

MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 (covers MB 229.51 & MB 229.31)

API SN stellt im Vergleich zu API SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

Mit der MB-Freigabe 229.52 wird das Motorenöl auf eine extrem hohe thermische Belastbarkeit, bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro-4, Euro-5 bzw. Euro-6, Bin 5 (US-Abgasnorm) geprüft. Weiterhin gelten besondere Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei besonders niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens und der Verringerung der CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauchs.

Die MB-Freigabe 229.52 wird für alle " BlueTEC " Mercedes Benz-Modelle mit Diesel-Motoren und SCR-Abgasnachbehandlung (Selective Catalyst Reduction) vorgegeben. Damit werden Stickoxide (NO_x) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue), über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N₂) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6 Abgasnorm erforderlichen niedrigen NO_x-Werte von 80 mg/ km erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren Regen deutlich reduziert.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Perfektes Kaltfließverhalten ermöglicht bereits in der Kaltstartphase einen hervorragenden Verschleißschutz.

Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.

Aschearme Formulierung sorgt für eine lange Lebensdauer und hohe Effektivität des Abgasnachbehandlungssystems – bestehend aus Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, AdBlue-Einspritzung und SCR-Katalysator.

Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen thermischen und mechanischen Belastungen.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

06/21



SPECIFIC 229.52 5W-30

DPF SCR

Motorenöl für MERCEDES BENZ "BlueTEC" Motoren
Mercedes Benz Dieselmotoren mit SCR und/oder DPF
Vollsynthetisch

Äußerst niedriger Verdampfungsverlust reduziert den Ölverbrauch.

Spürbare Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.

Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz, dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

Hohe HTHS-Viskosität und hohe Scherstabilität garantieren für stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.851
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	73.3 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.2 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	164.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.77 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	7.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F