

MOTUL**SPECIFIC 229.52 5W-30****DPF SCR**

**Lubricante para motores MERCEDES « BlueTEC »
 Motores Mercedes Diésel Con SCR y/o FAP
 100% Sintético**

APLICACIONES

Especialmente diseñado para los vehículos recientes del grupo DAIMLER (Mercedes) equipados con motores Diésel « BlueTEC » con SCR (Selective Catalyst Reduction) donde se exija el uso de un aceite homologado con la norma Mercedes-Benz MB 229.52, y que responda a las normas anticontaminantes EURO IV, EURO V y EURO VI. Recomendado de igual forma para los motores Diésel Mercedes equipados con Filtros de Partículas (FAP) y ciertos motores Gasolina, que exijan homologación MB 229.51 o MB 229.31.

Para los motores que exijan un lubricante con norma MB 229.5, utilizar únicamente un producto homologado tal como el MOTUL 8100 X-cess 5W-40 o MOTUL 8100 X-max 0W-40.

Antes de su uso, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

| | |
|----------------|------------------------------------|
| NORMATIVAS | ACEA C3 API PERFORMANCE SN / CF |
| HOMOLOGACIONES | MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 |

MERCEDES ha desarrollado la norma MB 229.52 para que los aceites respondan a condiciones térmicas muy severas y sean compatibles con los sistemas anti-contaminantes modernos. La norma MB 229.52 es aplicada en todas las motorizaciones « BlueTEC » de MERCEDES equipados con sistemas SCR (Selective Catalyst Reduction) permitiendo el tratamiento de NOx (Dióxido de nitrógeno) gracias al aditivo AdBlue® o también denominado « diésel exhaust fluid ».

La especificación MB 229.52 cubre así mismo íntegramente las normas MB 229.51 y MB 229.31 para todos los motores Diésel con FAP y ciertos motores Gasolina de Mercedes.

La fórmula exclusiva de contenido reducido en cenizas sulfatas, fosforo y azufre, garantizan una longevidad de los sistemas anti-contaminantes tales como los SCR (Selective Catalyst Reduction), y los Filtros de Partículas (FAP o DPF).

La base 100% sintética proporciona una muy buena estabilidad térmica y asegura una resistencia remarcable a elevadas temperaturas. Previene la formación de barnices y lodos para poder preservar el motor limpio. Evita el efecto engomado de los segmentos.

Protección máxima y prestaciones del lubricante preservadas incluso en condiciones muy severas.

Baja volatilidad para un consumo de aceite reducido y una resistencia a la oxidación del aceite excepcional permitiendo atender los intervalos de mantenimiento extensos determinados por el fabricante.

Responde perfectamente a exigencias elevadas en prestaciones y durabilidad validadas por pruebas muy exhaustivas.

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com

03/21

Motul 1/2 FICHA TÉCNICA

MOTUL**SPECIFIC 229.52 5W-30****DPF SCR**

Lubricante para motores MERCEDES « BlueTEC »
Motores Mercedes Diésel Con SCR y/o FAP
100% Sintético

En comparación con otras normas ya muy exigentes, como la norma MB 229.51 por ejemplo, para su norma MB 229.52, Mercedes exige a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas en términos de resistencia a la oxidación y de compatibilidad con sus sistemas anti-contaminantes.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptada su propia utilización.

No mezclar con aceites que no respondan con la norma MB 229.52.

En caso de duda, antes de su uso verificar siempre con el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 5W-30 |
| Densidad a 20 °C (68 °F) | ASTM D1298 | 0.851 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 73.3 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 12.2 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F) | ASTM D4741 | 3.5 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 164.0 |
| Punto congelación | ASTM D97 | -42.0 °C / -43.6 °F |
| Cenizas sulfatadas | ASTM D874 | 0.77 % masa |
| TBN | ASTM D2896 | 7.1 mg KOH/g |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 234.0 °C / 453.2 °F |

Motul 2/2 FICHA TÉCNICA