

**MOTUL****MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30****DPF SCR**

**Lubrificante per motori MERCEDES "BlueTEC".  
 Motori Diesel Mercedes con SCR e/o DPF.  
 100% Sintetico**

**UTILIZZO**

Lubrificante studiato specificatamente per la recente generazione di motori Diesel "BlueTEC" con SCR (Riduzione selettiva catalitica) del gruppo DAIMLER (Mercedes), che richiedono un lubrificante con omologazione MB 229.52 che soddisfi le norme antinquinamento EURO IV, EURO V ed EURO VI.

Adatto per tutti i motori Mercedes Diesel con filtro antiparticolato (DPF) e per alcuni motori benzina che richiedono un lubrificante omologato MB 229.51 o MB 229.31.

Per motori che richiedono un lubrificante omologato MB 229.5, utilizzare solo prodotti con tale omologazione come 8100 X-Cess gen2 5W-40 o 8100 X-Max 0W-40.

Prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione del veicolo.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE

ACEA C3  
 API PERFORMANCE SN

OMOLOGAZIONI

MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 (copre MB 229.51 & MB 229.31)

MERCEDES ha sviluppato l'omologazione MB 229.52 per lubrificanti in grado di sopportare severi vincoli termici garantendo la compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento. Tale specifica si applica a tutti i veicoli Mercedes equipaggiati con motori Diesel "BlueTEC" con SCR (Riduzione selettiva catalitica) che consente un trattamento degli ossidi di azoto attraverso l'utilizzo di un additivo AdBlue® o cosiddetto "Diesel Exhaust Fluid".

L'omologazione MB 229.52 è inoltre completamente compatibile con le precedenti specifiche MB 229.51 e MB 229.31 per tutti i motori Mercedes Diesel con DPF ed alcuni motori a benzina.

L'esclusiva tecnologia di riduzione dei livelli di ceneri solfatate, fosforo e zolfo protegge ed estende la durata dei sistemi di post trattamento come l'SCR (Riduzione selettiva catalitica) ed il filtro antiparticolato (DPF).

La base 100% sintetica fornisce un'elevata stabilità termica ed assicura un'eccezionale resistenza alle elevate temperature. Impedisce i depositi di morchie e vernici permettendo la pulizia del motore. Inoltre, riduce il rischio di incollaggio degli anelli di tenuta. La formulazione assicura, inoltre, massima protezione e prestazione del lubrificante anche nelle condizioni più severe; il prodotto assicura, inoltre, bassa volatilità per garantire riduzione del consumo d'olio e notevole resistenza all'ossidazione per consentire gli estesi intervalli di cambio olio stabiliti dal Costruttore. Il prodotto soddisfa le più elevate esigenze di prestazioni e durata convalidate dai test effettuati.

La specifica MB 229.52, rispetto agli standard esigenti della specifica MB 229.51, richiede un lubrificante in grado di

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

**MOTUL****MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30****DPF SCR**

**Lubrificante per motori MERCEDES "BlueTEC".  
 Motori Diesel Mercedes con SCR e/o DPF.  
 100% Sintetico**

garantire elevata resistenza all'ossidazione, far fronte alle sollecitazioni termiche ed essere compatibile con i sistemi di post-trattamento.

La specifica MB 229.52 richiede, inoltre, notevoli proprietà di scorrimento a freddo per ridurre l'attrito idrodinamico dell'olio e per ottenere un risparmio di carburante soprattutto a freddo. Questo requisito aggiuntivo per le proprietà di scorrimento a freddo permette un eccellente flusso d'olio all'avviamento, un rapido innalzamento della pressione dell'olio e dei giri motore per raggiungere la temperatura di esercizio.

Questo tipo di lubrificante consente una riduzione dei consumi e quindi una riduzione dei gas ad effetto serra (CO2).

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti privi di omologazione MB 229.52.

In caso di dubbio, far riferimento al manuale d'uso e manutenzione del veicolo.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	5W-30
Densità a 20°C	0.851
Viscosità a 40°C	73.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	12.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	3.5 mPa.s
Indice di viscosità	164.0
Pour point	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	0.77 % peso
TBN	7.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	234.0 °C / 453.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.