MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30

FUEL ECO DPF

Lubrificante a risparmio di carburante
Per motori benzina e Diesel del Gruppo PSA - Peugeot Citroën DS
100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante ad alte prestazioni 100% sintetico a risparmio di carburante. Sviluppato per vetture del Gruppo PSA (Peugeot, Citroën e DS) equipaggiati con motori Diesel (HDI con o senza DPF) e benzina di ultima generazione che richiedono un olio approvato secondo la specifica PSA B71 2290 e conformi alle norme antinquinamento EURO 4, 5 o 6.
Adatto per quando è richiesto un lubrificante "a risparmio di carburante" con specifica ACEA C2. Questo lubrificante è approvato da PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE secondo l'omologazione PSA B71 2290.
Compatibile con marmitte catalitiche e filtri anti-particolato (DPF).
Potrebbe non essere adatto ad alcuni motori. Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA C2
OMOLOGAZIONI	PSA Groupe PSA B71 2290

I motori conformi alle norme anti-inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Infatti il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico, mentre le ceneri solfatate ostruiscono i filtri anti-particolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve, precoce invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.
PSA per la specifica B71 2290 prescrive un lubrificante in grado di assicurare un'elevata resistenza a severe condizioni termiche e al contempo adeguata compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico.
La specifica PSA B71 2290 è adatta per gran parte della gamma di motori benzina e Diesel (incluse le versioni con filtro antiparticolato) PSA, eccetto i motori Diesel "BlueHDI" per i quali è necessario un olio con omologazione PSA B71 2312 come ad esempio il Motul Specific 2312 0W-30.
MOTUL Specific 2290 soddisfa tutti gli stringenti requisiti prestazionali e di durata di PSA, inclusi quelli relativi all'LSPI (Low Speed Pre Ignition), per proteggere perfettamente tutti i motori turbo benzina ad iniezione diretta. Pienamente compatibile con i biocarburanti come il Biodiesel con miscela fino al 10% (Biodiesel – B10).

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -
motul.com

MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30

FUEL ECO DPF

Lubrificante a risparmio di carburante
Per motori benzina e Diesel del Gruppo PSA - Peugeot Citroën DS
100% Sintetico

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma PSA B71 2290.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	5W-30
Densità a 20°C	0.846
Viscosità a 40°C	52.2 mm²/s
Visosità a 100°C	9.7 mm²/s
Viscosità HTHS a 150°C	3.0 mPa.s
Indice di viscosità	174.0
Pour point	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	0.49 % peso
TBN	6.6 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	226.0 °C / 439.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com