

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30****DPF SCR****Óleo motor VOLKSWAGEN gasolina e diesel
Homologado VW 504 00 e 507 00****100% Sintético - Fuel Economy****USO**

Lubrificante motor "Fuel Economy" de alto desempenho especialmente desenvolvido para veículos recentes do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados com motores que cumpram as normas ambientais Euro 4, 5 e 6, e que exijam um óleo de baixo teor de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas.

MOTUL SPECIFIC 504.00 507.00 0W-30 pode ser utilizado em todos os veículos que solicitem um óleo conforme com as normas anteriores: VW 501.01, 502.00, 503.00 e 503.01 para motores a gasolina, e 505.00, 505.01, 506.00 ou 506.01 para motores a diesel.

Os motores VOLKSWAGEN R5 e V10 TDI entre 2003 e 2007 devem utilizar obrigatoriamente um produto com homologação VW 506.01 em grau 0W-30, como MOTUL SPECIFIC 506.01 506.00 503.00 0W-30 ou MOTUL SPECIFIC 504.00 507.00 0W-30.

Os intervalos entre mudanças de óleo ficam fixados em 15.000 km na Europa, para todos os veículos que exijam exclusivamente um óleo segundo a norma VW 501.01, 502.00, 505.00 ou 505.01, mesmo que o veículo utilize MOTUL Specific 504.00 507.00 5W-30 ou MOTUL SPECIFIC 504.00 507.00 0W-30.

Em caso de dúvida, consultar sempre o manual de utilizador do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C3
HOLOGOGAÇÕES	PORSCHE C30 VW 504 00 507 00

Os motores que cumprem as normas ambientais Euro 4, Euro 5 e Euro 6 estão equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape muito sensíveis. Com efeito, o enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador, tornando o controlo da poluição ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem os FAP (Filtro de partículas) ou DPF (Filtro de partículas diesel) provocando ciclos de regeneração contínuos, envelhecimento prematuro do óleo, maior consumo de combustível e perda de rendimento do motor. Para as normas VW 504 00 e VW 507 00, a VOLKSWAGEN requer um lubrificante totalmente compatível com sistemas de pós-tratamento, tais como catalisadores, SCR (Redução catalítica selectiva) e FAP, a fim de assegurar uma fiabilidade sem falhas de qualquer motor a gasolina e diesel de veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT e SKODA). Este tipo de óleos permite alcançar intervalos de mudança alargados, indicados pelo computador do veículo.

O grau 0W-30 reduz o atrito hidrodinâmico do óleo, o que resulta num menor consumo de combustível, em particular

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 02/22

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30****DPF SCR****Óleo motor VOLKSWAGEN gasolina e diesel
Homologado VW 504 00 e 507 00****100% Sintético - Fuel Economy**

quando o óleo está frio. Permite ainda um excelente fluxo de óleo e a estabilização imediata da pressão, facilitando a subida das rotações e um ajuste da temperatura do motor mais rápido.

Proporciona uma melhor resposta do motor e maior conforto de condução.

Este tipo de lubrificante permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO₂) para uma maior protecção do ambiente.

O desempenho de detergência exigido pelas normas VW 504 00 e VW 507 00 é muito importante para intervalos de manutenção flexíveis, pois podem variar de 30.000 km a 50.000 km. Os resíduos e depósitos que se formam nos pistões e nos anéis dos pistões, produzidos pela combustão incompleta, podem causar danos irreversíveis aos pistões como seu desgaste, o polimento dos cilindros, causando um aumento excessivo no consumo de óleo. Durante sua aprovação, o MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 demonstrou sua superioridade em termos de limpeza do motor, uma prioridade para a protecção do motor.

Quanto à protecção contra o desgaste, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 protege o motor com total eficácia, tal como se demonstra no teste VW de desgaste geral do motor de 650 horas.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as indicações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não cumpram as normas VW 504 00 507 00.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	63.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	191.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-51.0 ° C / -60.0 ° F

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 02/22

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30****DPF SCR****Óleo motor VOLKSWAGEN gasolina e diesel
Homologado VW 504 00 e 507 00****100% Sintético - Fuel Economy**

Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.78 % peso
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F