

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30****DPF SCR****Lubrificante per motori Volkswagen benzina e Diesel
Omologazione VW 504 00 – 507 00
100% Sintetico****UTILIZZO**

Prodotto studiato per veicoli di recente costruzione del gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat), equipaggiati con motori Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 per i quali è richiesto l'impiego di lubrificanti a basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate (Low SaPS).

L'utilizzo di MOTUL SPECIFIC 504 00 - 507 00 5W-30 è compatibile con le precedenti specifiche come 501 01, 502 00, 503 00, 503 01 per motori benzina e 505 00, 505 01, 506 00 e 506 01 per motori Diesel.

I motori VOLKSWAGEN R5 e V10 TDI dal 2003 al 2007 devono utilizzare un lubrificante con omologazione VW 506 01 e viscosità SAE 0W-30 come il MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30 oppure il MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Gli intervalli di cambio olio rimangono fissati a 15.000 Km in Europa per i veicoli che richiedono un lubrificante omologato VW 501 01, 502 00, 505 00 o 505 01, anche se viene impiegato MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 oppure il MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

In caso di dubbio, prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE ACEA C3

OMOLOGAZIONI VW 504 00 507 00

I motori dotati di specifici sistemi per la regolazione delle emissioni (Euro 4, Euro 5 ed Euro 6) fanno riferimento a sistemi di post trattamento dei gas esausti molto sensibili. Infatti fosforo e zolfo ostacolano il corretto funzionamento della marmitta catalitica e potrebbero danneggiarne i relativi componenti con conseguente inefficiente trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate possono intasare i filtri diesel antiparticolato con conseguente ciclo di rigenerazione più breve, maggiore consumo di carburante e diminuzione di potenza del motore. Volkswagen ha sviluppato la specifica VW 504 00 - 507 00 per lubrificanti a basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate, compatibili con i sistemi di post trattamento utilizzati sulle sue vetture come convertitori catalitici, SCR (Selective Catalytic Reduction) e DPF, per garantire una perfetta durata dei motori del gruppo

VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat).

Le caratteristiche di tali lubrificanti garantiscono intervalli di sostituzione estesi, direttamente gestiti dal computer di bordo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30****DPF SCR****Lubrificante per motori Volkswagen benzina e Diesel
Omologazione VW 504 00 – 507 00
100% Sintetico****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.
Non miscelare con lubrificanti privi di omologazione VW 504 00 – 507 00.
Prima dell'utilizzo, far riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	5W-30
Densità a 20°C	0.848
Viscosità a 40°C	68.3 mm ² /s
Viscosità a 100°C	11.8 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	3.5 mPa.s
Indice di viscosità	171.0
Pour point	-39.0 °C / -38.0 °F
Ceneri Solfatate	0.68 % peso
TBN	6.8 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	226.0 °C / 439.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.