

MOTUL**SPECIFIC 5122 0W-20****FUEL
ECO****Benzinmotorenöl - Jaguar Land Rover
Vollsynthetisch****ANWENDUNGSHINWEISE**

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl speziell entwickelt für reduzierten Kraftstoffverbrauch und optimalen Verschleißschutz in modernsten Benzinmotoren von Jaguar und Land Rover, wo ein Motorenöl mit der Freigabe STJLR 51.5122 vorgeschrieben ist. Bedienungsanleitung beachten.

PERFORMANCE

STANDARDS ACEA C5

FREIGABEN JAGUAR STJLR.51.5122

JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 ist vorgeschrieben für die kompressoraufgeladenen V6 und V8-Benzinmotoren ab MJ 2014. Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 0W20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,7 mPa*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.

VORTEILE

Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer stark abgesenkten HTHS-Viskosität speziell formuliert für neueste 3.0L 6-Zylinder- und 5.0L 8-Zylinder-Motoren mit Kompressoraufladung. Schnellste Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.

Ermöglicht in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten (>3,8%) im Vergleich zu den Anforderungen nach ACEA A5/ B5. Gleichzeitig werden die Anforderungen an die Belastbarkeit und Stabilität nach WSS M2C 925-A übertroffen.

Damit werden gemäß den Herstelleranforderungen in Bezug auf den Klimaschutz niedrigere Verbrauchswerte bzw. geringere CO₂-Emissionen und Schadstoffemissionen erreicht.

Kompatibel mit modernen Katalysatoren. Kann in Verbindung mit allen Benzinarten bzw. biogenen Kraftstoffen verwendet werden.

Exzellentes Schmiervermögen ermöglicht optimalen Verschleißschutz auch unter extremen Betriebsbedingungen.

Extrem hohe Alterungsbeständigkeit und thermische Belastbarkeit verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung. Besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.

MOTUL**SPECIFIC 5122 0W-20****FUEL
ECO****Benzinmotorenöl - Jaguar Land Rover
Vollsynthetisch**

Hohe Motorsauberkeit und geringer Ölverbrauch.
 Optimaler Korrosions- und Verschleißschutz. Verhindert Aufschäumen

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		0W-20
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.837
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	38.5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	8.1 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	187.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.80 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F