

MOTUL**SPECIFIC 913D 5W-30**

**Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel FORD
100% Sintético – Full SAPS**

APLICAÇÕES

Lubrificante Fuel Economy de altas prestações, 100% Sintético, projetado especialmente para motores Ford e de outras OEM's que requerem de produtos de baixa viscosidade HTHS (medida em condições de Alta Temperatura e Alto Esforço de Cisalhamento) entre 2.9 e 3.5 mPa.s.

O produto é compatível com motores a gasolina, flex ou diesel que exigem lubrificantes fuel economy, ACEA A1/B1 ou ACEA A5/B5 com grau de viscosidade 5W-30 e tecnologia Full SAPS (alto Teor de Cinzas Sulfatadas, Enxofre e Fósforo) Compatível com os conversores catalíticos e Filtros de Partículas (DPF's)

PRESTAÇÕES

NORMAS ACEA A5 / B5

HOLOGOGAÇÕES FORD WSS-M2C913-D

O lubrificante foi desenvolvido para o cuidado dos motores diesel da última geração. A especificação é também empregada em muitos motores a gasolina, tais como os 2.5, 1.3, 1.6 e 1.8 Duratec.

A norma FORD WSS-M2C 913-D é particularmente necessária para as versões Diesel da Ford Transit e Ranger (2012->) com motores 2.2 e 3.2 L Duratorq TDCi, mas ela é retro compatível com outros motores diesel ou gasolina que precisam de lubrificantes 913-A, 913-B ou 913-C.

Em combinação com o standard A5/B5 o MOTUL SPECIFIC 913D entrega um real benefício em termos de eficiência energética (mais de 3% de economia de combustível) para atingir o compromisso da Ford com a redução nas emissões de CO2.

A especificação 913-D também requer uma resistência extraordinária da película do óleo para garantir a capacidade de viscosidade do óleo entre os intervalos de troca. Essa característica é ainda mais importante no contexto atual de sustentabilidade e do uso de biocombustíveis como o biodiesel. O MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 assegura excelentes propriedades de lubrificação, tais como a resistência ao desgaste, quando se usa biodiesel até B7.

Como complemento, a FORD WSS-M2C 913-D possui uma maior capacidade de controle de fuligem. A exclusiva formula dispersante do MOTUL SPECIFIC 913D evita a formação de borras e o aumento de viscosidade que a fuligem, produto dos gases da combustão e o EGR, pode ocasionar. Assim, a resistência à alta temperatura e à oxidação é assegurada durante o período entre trocas, e o seu motor fica completamente protegido.

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

04/21

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -

motul.com

MOTUL**SPECIFIC 913D 5W-30****Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel FORD
100% Sintético – Full SAPS****RECOMENDAÇÕES**

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.
O MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.
Antes do uso, consulte sempre o manual do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	58.3 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	164.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 ° C / -44.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1.09 % peso
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 ° C / 439.0 ° F