



SPECIFIC CNG/LPG 5W-40

Моторное масло для двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном нефтяном газе (LPG), а также оборудованных двухтопливной системой питания (газ + бензин)
100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло специально разработано для двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном нефтяном газе (LPG) или оборудованных двухтопливной системой питания (газ + бензин), отвечающих требованиям норм EURO IV или EURO V.

Особенно рекомендуется к использованию в автомобилях BMW, работающих на сжатом природном газе, для которых регламентировано использование моторных масел, отвечающих требованиям спецификации BMW LL-04.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C3 API SM/CF
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	BMW LL-04

100% синтетические базовые компоненты масла гарантируют высокую вязкостную стабильность при высоких температурах и термоокислительную стабильность, необходимую для обеспечения оптимального смазывания двигателей, работающих на газовом топливе с повышенными рабочими температурами.

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro IV и Euro V, оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. В свою очередь сульфатная зола приводит к более интенсивному образованию отложений на центральных и боковых электродах свечи зажигания, нагаров на днище поршня и на поверхностях камеры сгорания.

Высокая термоокислительная стабильность масла, сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы, позволяют увеличивать интервалы замены моторного масла при работе двигателя на газовом топливе.

BMW разработал стандарт BMW LL-04, который требует от моторных масел уровень "Mid-SAPS" (сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы) для обеспечения совместимости с системами нейтрализации отработавших газов, например, с трехкомпонентными нейтрализаторами (TWC). Данные масла позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики автомобиля.



SPECIFIC CNG/LPG 5W-40

Моторное масло для двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном нефтяном газе (LPG), а также оборудованных двухтопливной системой питания (газ + бензин)
100% Синтетическое

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C3.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	85.2 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	172.0
точка застывания	ASTM D97	-39.0 °C / -38.2 °F
Сульфатная зола	ASTM D874	0.78 % массы
общее щелочное число	ASTM D2896	7.3 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	214.0 °C / 417.2 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

03/22