

MOTUL**MOTUL SPECIFIC LL-04 5W-40****DPF**

Lubrificante per motori BMW benzina e Diesel
Approvato BMW Long-Life 04
100% Sintetico

UTILIZZO

Appositamente sviluppato per vetture BMW e Mini con motori EURO 4, 5 & 6 (M43CNG, M47/TU2, M57TU, M57TOP, M57TU2, M67TU...) che richiedono lubrificanti "Mid SAPS": basso contenuto di zolfo (<0,3%), basso fosforo (<0,08%) e basse ceneri solfatate (<0,8%).

- **Per motori Diesel con filtro antiparticolato (DPF)**, MOTUL Specific LL-04 5W-40 può essere utilizzato in qualsiasi paese. MOTUL Specific LL-04 è anche adatto all'utilizzo nei motori Diesel senza filtro antiparticolato.
- **Per i motori benzina**, MOTUL Specific LL-04 è utilizzabile solo nei paesi dell'Unione Europea, in Svizzera, Norvegia e Liechtenstein. Al di fuori di questi paesi è richiesto l'uso di olio approvato BMW LL-01 come il MOTUL 8100 X-cess 5W-40, fare riferimento alle raccomandazioni BMW.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE ACEA C3
 API PERFORMANCE SN

OMOLOGAZIONI BMW LL-04

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 e EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Infatti, il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve, invecchiamento veloce dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

L'omologazione BMW LL-04 impone vincoli severi al lubrificante, in particolare per la presenza del sistema Valvetronic e la compatibilità con il sistema di post-trattamento dei gas di scarico. L'applicazione del prodotto è possibile sui motori BMW dal 2004 in avanti così come su tutti i motori BMW prodotti prima del 2004, dato che la specifica BMW LL-04 copre tutte le precedenti omologazioni BMW come BMW LL-98 e BMW LL-01.

ATTENZIONE: il prodotto è utilizzabile sui motori benzina esclusivamente nei paesi dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein. Al di fuori di questi paesi, viene richiesto un lubrificante BMW LL-01 come il prodotto Motul 8100 X-cess 5W40. Far riferimento alle raccomandazioni della casa costruttrice.

Motul Specific LL-04 5W-40 rispetta le richieste della specifica BMW LL-01 per tutte le vetture del Gruppo BMW, MINI e ROLLS-ROYCE senza eccezioni i.e. modelli precedenti o successivi al 2019.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL SPECIFIC LL-04 5W-40****DPF****Lubrificante per motori BMW benzina e Diesel
Approvato BMW Long-Life 04
100% Sintetico****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.
Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	5W-40
Densità a 20°C	0.846
Viscosità a 40°C	84.9 mm ² /s
Viscosità a 100°C	13.9 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	3.7 mPa.s
Indice di viscosità	171.0
Pour point	-38.0 °C / -36.0 °F
Ceneri Solfatate	0.79 % peso
TBN	7.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	235.0 °C / 455.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.