

MOTUL**SPECIFIC LL-12 FE 0W-30**

**Huile Moteur Essence & Diesel – BMW
100% Synthétique**

TYPE OF USE

Lubrifiant moteur "Economie d'Énergie" 100% Synthétique très haute performance, spécialement formulé pour les véhicules récents de BMW et MINI équipés de moteurs Essence et Diesel exigeant une huile homologuée BMW Long Life-12 FE.

Convient également pour les moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy", de grade de viscosité 0W-30 et standard ACEA C2, est demandé.

Compatible avec les pots catalytiques (CAT) et les filtres à particules (FAP) ou Diesel Particulate Filter (DPF).

Compatible avec tous types d'essences, Diesels et biocarburants.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS ACEA C2

APPROVALS BMW LL-12 FE

Cette huile moteur 100% Synthèse a été spécialement formulé pour assurer une lubrification optimale des moteurs Essence et Diesel de BMW et MINI de dernière génération exigeant la norme BMW LL-12 FE.

La norme BMW Longlife-12 FE ne convient que pour les moteurs BMW Diesel homologués à cet effet et produit à partir de l'année-modèle 2014 (tous les moteurs 3 cylindres B37, les moteurs 4 cylindres à partir de l'année-modèle 2014 et les moteurs 6 cylindres à partir de l'année-modèle 2013) avec un turbocompresseur maximum, ainsi que pour tous les moteurs BMW Essence à partir de l'année modèle 2002 dans les pays de l'Union Européenne, la Norvège, la Suisse et le Liechtenstein. Cette norme ne concerne pas les motorisations équipées de 2 à 3 turbocompresseurs. En cas de doute, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

Associée à la norme ACEA C2 pour les lubrifiants, MOTUL SPECIFIC LL-12 FE 0W-30 procure des performances d'économies d'énergie significatives (jusqu'à 1,5% par rapport à l'huile de référence BMW LL-01) tout en dépassant les exigences de robustesse de la norme BMW LL-04. Cette meilleure économie de carburant et ces faibles taux d'émissions polluantes permettent de satisfaire les engagements des constructeurs en matière de réduction de CO₂.

Le lubrifiant MOTUL SPECIFIC LL-12 FE 0W-30 permet d'obtenir un film d'huile très résistant, tout en facilitant les démarrages à froid, réduisant les frottements dans le moteur, maintenant la pression d'huile et tout en abaissant les températures de fonctionnement du moteur.

Grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, MOTUL SPECIFIC LL-12 FE 0W-30 résiste aux hautes températures et à

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

MOTUL**SPECIFIC LL-12 FE 0W-30****Huile Moteur Essence & Diesel – BMW
100% Synthétique**

l'oxydation, limite la formation des dépôts, réduit l'usure et permet un parfait contrôle de la consommation d'huile.
Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.
MOTUL SPECIFIC LL-12 FE 0W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.838
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	53.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.9 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	175.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.76 % masse
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F