



## SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20



Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel Volvo  
100% Sintético

### APLICAÇÕES

Lubrificante "Fuel Economy" (economizador de combustível) de alto desempenho 100% sintético projetado especialmente para motores de última geração Volvo "DRIVE-E" a gasolina (VEP) e diesel (VED), com catalisadores e filtros de partículas diesel (DPF).

Também pode ser usado para OEM's que requerem um lubrificante de motor 0W-20 de baixa fricção e muito baixo HTHS (alta temperatura alto cisalhamento) ( $\geq 2.6$  mPa.s).

Também é adequado para motores a gasolina que requerem um lubrificante economizador de combustível ACEA A1/B1 e grau de viscosidade 0W-20 como HONDA, NISSAN, SUBARU....

Compatível com catalisadores.

Antes de usar, sempre consulte o manual do proprietário.

### PRESTAÇÕES

NORMAS ACEA C5

HOLOGOGAÇÕES VOLVO VCC RBS0-2AE Compatível com motores DRIVE-E

Este lubrificante 100% sintético é exclusivamente formulado para a última geração de motores Volvo "DRIVE-E" a gasolina (VEP) e diesel (VED).

A última geração de motores Volvo tipo VEA (4 cilindros), a gasolina (VEP) ou a diesel (VED) requerem um lubrificante muito específico, pois são menores e mais leves. Eles são mais exigidos e trabalham sob temperaturas mais altas, enquanto produzem os mesmos níveis de desempenho que as gerações anteriores.

A norma VCC RBS0-2AE é particularmente exigente em economia de combustível, que associado com a norma ACEA A1/B1, o MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 proporciona uma economia de energia significativa (até 3,4% comparado a um lubrificante 15W-40 de referência). Essa economia de combustível avançada implica em baixos níveis poluentes e satisfaz totalmente o comprometimento de montadoras como a Volvo para redução de CO<sub>2</sub>.

MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 entrega uma resistência extraordinária do filme lubrificante, facilitando partidas a frio, reduzindo a fricção no motor, mantendo a pressão de óleo constante e reduzindo as temperaturas de serviço.

Pelas suas propriedades lubrificantes excelentes, o MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 proporciona alto nível de resistência ao desgaste, alta resistência a altas temperaturas e resistência a oxidação. Reduz a formação de depósitos, reduz o desgaste e permite o controle perfeito de consumo de lubrificante.



## SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20



Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel Volvo  
100% Sintético

### RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.  
O MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.  
Antes do uso, consulte sempre o manual do veículo.

### CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-20
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	47.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.8 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	172.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-48.0 ° C / -54.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.80 % peso
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	231.0 ° C / 448.0 ° F