MOTUL SPECIFIC 504 507 0W30

DPF SCR

VOLKSWAGEN Benzin- und Diesel-Motorenöl
Synthese-Technologie - Fuel Economie

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl – speziell optimiert für reduzierten Kraftstoffverbrauch in modernsten Benzin- und Dieselmotoren der VAG-Gruppe (Volkswagen, Audi, Skoda und Seat), wo ein Motorenöl mit den Freigaben VW 504 00 und 507 00 in der Viskosität 0W-30 vorgeschrieben ist.

MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 ist vollständig rückwärtskompatibel mit früheren VW-Ölstandards wie VW 501 01, 502 00, 503 00 und 503 01 für Benzinmotoren und VW 505 00, 505 01, 506 00 und 506 01 für Dieselmotoren.
Für VOLKSWAGEN-Fahrzeuge mit R5- und V10-TDI-Motoren von MJ 2003 bis MJ2007 darf nur ein Motorenöl mit der Freigabe VW 506 01 in der Viskositätsklasse SAE 0W-30 (MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30) verwendet werden.
Die Ölwechselintervalle sind in Europa auf 15.000 km für alle Fahrzeuge festgelegt, wo ausschließlich VW 501 01, 502 00, 505 00 oder 505 01 Schmierstoffe vorgegeben sind, auch wenn im Fahrzeug MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 oder MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 verwendet wird.

Bedienungsanleitung beachten.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C3
FREIGABEN	PORSCHE C30 VW 504 00 507 00

Motoren, die den Emissionsvorschriften Euro 4, Euro 5 und Euro 6 entsprechen, sind mit empfindlichen Abgasnachbehandlungssystemen ausgestattet. Schwefel und Phosphor behindern den Betrieb der Katalysatoren, was zu einer ineffizienten Abgasnachbehandlung führt, und Sulfatasche verstopft den Dieselpartikelfilter (DPF), was zu einem häufigeren Regenerationszyklus, schneller Ölalterung, höherem Kraftstoffverbrauch und Leistungsverlust des Motors führt.
VOLKSWAGEN hat die Standards VW 504 00 und 507 00 für Schmierstoffe mit niedrigem Schwefel-, Phosphor- und Sulfataschegehalt entwickelt, die mit den Nachbehandlungssystemen wie Katalysatoren, SCR (Selective Catalytic Reduction) und DPF kompatibel sind, um eine perfekte Haltbarkeit der Motoren der VAG-Gruppe (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT) zu gewährleisten. Diese Öle ermöglichen flexible verlängerte Ölwechselintervalle, die vom Bordcomputer des Fahrzeugs gesteuert werden.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -
motul.com

MOTUL SPECIFIC 504 507 0W30

DPF SCR

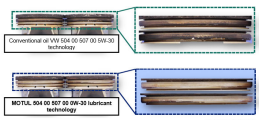
VOLKSWAGEN Benzin- und Diesel-Motorenöl
Synthese-Technologie - Fuel Economie

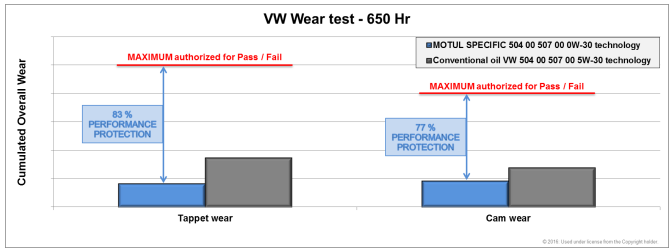
Die Viskositätsklasse SAE 0W-30 minimiert die hydrodynamische Reibung des Schmierstoffs, was sich vor allem bei kaltem Öl positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.
Verbessert die Durchölung beim Kaltstart, sorgt für einen schnelleren Öldruckaufbau, besserer Drehzahlaufbau und ein schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur.
Sorgt für ein besseres Ansprechverhalten des Motors und mehr Fahrkomfort.
Umweltfreundlich: Diese Ölsorte ermöglicht eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und minimiert somit die Treibhausgasemissionen (CO2).

Die von der Norm VW 504 00 VW 507 00 geforderte Motorsauberkeit ist sehr wichtig, wenn es um flexible Ölwechselintervalle von 30.000 bis zu 50.000 km geht. Ablagerungen und andere Verbrennungsrückstände auf dem Kolben und den Kolbenringnuten können zu irreversiblen Schäden am Motor führen, wie z.B. Kolbenverschleiß, Polieren der Zylinderlaufbahn und übermäßiger Ölverbrauch.

In Fahrzeuglauftests hat MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 seine Überlegenheit in Bezug auf die Motorsauberkeit bewiesen, die für einen perfekten Motorschutz entscheidend ist:

In Bezug auf den Motorschutz, insbesondere den Verschleißschutz, schützt MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 Ihren Motor, wie hier am Steuersystem beim allgemeinen VW-Motorverschleißtest nach 650 Stunden gezeigt wurde:





Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -
motul.com

MOTUL SPECIFIC 504 507 0W30

DPF SCR

VOLKSWAGEN Benzin- und Diesel-Motorenöl
Synthese-Technologie - Fuel Economie

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechselintervall: siehe Empfehlungen des Herstellers und auf individuelle Betriebsbedingungen abstimmen.

Nicht mit nicht von VW 504 00 507 00 freigegebenen Ölen mischen.

Im Zweifelsfall immer in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nachschlagen.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		0W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.840
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	63.6 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm²/s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	191.0
Pourpoint	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.78 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com