



SPEC 948B 5W20 DE



**Benzinmotorenöl - Ford
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Ford WSS M2C 948B ist vorgeschrieben für die neuen 3-Zylinder 1.0 l EcoBoost-Motoren. Ebenfalls einsetzbar für die neuesten Ford Benzinmotoren (außer Ford Ka, Focus RS und Focus ST). Kann auch verwendet werden, wenn die Standards WSS M2C 913B, 913C oder 925B vorgeschrieben sind.

PERFORMANCE

STANDARDS

ACEA C5
API PERFORMANCE SN

FREIGABEN

FORD WSS-M2C948-B (Compatible 913 A, 913 B, 913 C, 925 A & 925 B)
JAGUAR STJLR.03.5004

FORD WSS M2C 948B ist vorgeschrieben für die neuen EcoBoost-Motoren (1.0, 1.6 MJ. 2012) schadstoffarm nach Euro-5). Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 5W20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,6 mPa*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004 ist vorgeschrieben für die kompressor aufgeladenen V8-Benzinmotoren bis MJ 2014. Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 5W20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,6 mPa*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.

VORTEILE

Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer stark abgesenkten HTHS-Viskosität speziell formuliert für neueste 1.0, 1.6 EcoBoost-/ Duratec-Motoren.

Schnellste Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.

Ermöglicht in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten dadurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch unter den Testbedingungen des NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) in dem 3-Zylinder 1.0L EcoBoost-Motor mit diesem Motorenöl um 1,1% im Vergleich zu einem Motorenöl in der Viskosität 5W-30 nach FORD WSS M2C 913C.

Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

06/21

MOTUL**SPEC 948B 5W20 DE****FUEL
ECO****Benzinmotorenöl - Ford
Synthese-Technologie**

verlängerten Serviceintervallen.
Kompatibel mit im Ölbad laufenden Zahnriemen.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers/ Tuners bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		5W-20
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.847
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	46.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	8.2 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	8.2 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	153.0
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.80 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F