

**Lubrifiant Haute Performance
100% Synthèse – Ester****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Voitures très hautes performances équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo compressé, à injection directe ou indirecte.

Moteurs préparés fonctionnant sur une large plage de régimes de rotation et de températures, dans les conditions de conduite les plus sévères. Moteurs provoquant une dilution moyenne à forte de l'huile par le carburant.

Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

PERFORMANCES

NORMES API SERVICE SN/CF

PERFORMANCES FORD WSS-M2C931-C

Technologie Ester : Formulation 100% Synthétique basée sur l'Ester assurant une résistance exceptionnelle du film d'huile à très haute température pour une puissance moteur, un couple et une protection contre l'usure maximale. Pression d'huile stable quelles que soient les conditions d'utilisation.

Niveau de performance API (American Petroleum Institute) très élevé, API SN / CF, exigeant du lubrifiant une très grande résistance à l'oxydation, une protection contre les dépôts et l'usure améliorée, ainsi qu'une meilleure performance à froid, sur toute la durée de l'intervalle de vidange pour une compatibilité parfaite avec les véhicules Essence de dernières générations nécessitant un lubrifiant homologué API SN, ou des véhicules Diesels plus anciens requérant API CF.

La spécification FORD WSS M2C-931C impose au lubrifiant d'être à la fois API SN et 5W-50 afin de lubrifier parfaitement certaines motorisations Essence très performantes de véhicules FORD tels que Focus RS 2.3 EcoBoost AWD et Ford GT produites à partir de 2016, et Mustang GT350, GT350R à partir de 2018.

La spécification FORD WSS M2C-931C couvre également les versions précédentes, c'est-à-dire FORD WSS M2C-931B préconisée sur les Ford Mustang GT V8 5.0L, Boss 302 V8 5.0L, Mustang GT350 à partir de 2015 et Shelby GT 500 à partir de 2006 ; et FORD WSS M2C-931A préconisée pour la Ford GT V8 5.4L de 2004-2006.

La spécification FORD WSS M2C-931C est rétro compatible avec les spécifications 931A et 931B, mais ne couvre pas la spécification 931D. MOTUL SPORT 5W-50 ne doit donc pas être utilisé sur les véhicules exigeant la spécification FORD WSS M2C-931D.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques.

Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

10/22

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

**Lubrifiant Haute Performance
100% Synthèse – Ester**

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

Le grade de viscosité 5W-50 permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile et des montées en régime plus franches, tout en assurant une grande protection moteur à hautes températures.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : A adapter selon l'utilisation ou suivant la recommandation du préparateur.
Peut-être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-50
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	107.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	17.9 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.5 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	186.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	244.0 °C / 471.0 °F