



MOTUL STREET RIDER PEUGEOT 2T



Huile Moteur 2 Temps pour scooter
Graissage séparé / Pré-mélange
Développé pour PEUGEOT MOTOCYCLES
Semi Synthèse

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement développé par MOTUL pour PEUGEOT MOTOCYCLES. Particulièrement recommandé pour les scooters 2 Temps à injection ou à carburateur.
Peut être utilisée avec les systèmes de lubrification par graissage séparé ou par pré-mélange.
Compatible avec les pots catalytique.
Tous scooters 2T, notamment utilisés en milieu urbain.

PERFORMANCES

NORMES

API TC
JASO FC

RECOMMANDATIONS

PEUGEOT MOTORCYCLES

Utilisé en premier plein et officiellement recommandé par PEUGEOT MOTOCYCLES.

Lubrifiant Semi Synthèse renforcée pour les moteurs de scooters 2T fonctionnant à haut régimes et de manières intenses.

Procure une bonne tenue du film d'huile et protège contre l'usure.

Evite les dépôts et assure la propreté du moteur à tous les niveaux : chambre de combustion, bougie, tête de piston, gorges de segments, lumière d'échappement, pot d'échappement...

Formule anti-fumée.

RECOMMANDATIONS

Mélanges : 2% à 4% (50:1 à 25:1) selon préconisation constructeur, et à adapter en fonction de l'utilisation.



MOTUL STREET RIDER PEUGEOT 2T



**Huile Moteur 2 Temps pour scooter
Graissage séparé / Pré-mélange
Développé pour PEUGEOT MOTORCYCLES
Semi Synthèse**

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Vert
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.859 mm ² /s
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	49.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.1 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	133.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-23.0 °C / -9.0 °F
TBN	ASTM D2896	1.0 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	138.0 °C / 280.0 °F