



## MOTUL STREET RIDER PEUGEOT 2T



**Huile Moteur 2 Temps pour scooter**  
**Graissage séparé / Pré-mélange**  
**Développé pour PEUGEOT MOTOCYCLES**  
**Semi Synthèse**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement développé par MOTUL pour PEUGEOT MOTOCYCLES. Particulièrement recommandé pour les scooters 2 Temps à injection ou à carburateur.

Peut être utilisée avec les systèmes de lubrification par graissage séparé ou par pré-mélange.

Compatible avec les pots catalytique.

Tous scooters 2T, notamment utilisés en milieu urbain.

### PERFORMANCES

NORMES

API TC

JASO FC

RECOMMANDATIONS

PEUGEOT MOTORCYCLES

Utilisé en premier plein et officiellement recommandé par PEUGEOT MOTOCYCLES.

Lubrifiant Semi Synthèse renforcée pour les moteurs de scooters 2T fonctionnant à haut régimes et de manières intenses.

Procure une bonne tenue du film d'huile et protège contre l'usure.

Evite les dépôts et assure la propreté du moteur à tous les niveaux : chambre de combustion, bougie, tête de piston, gorges de segments, lumière d'échappement, pot d'échappement...

Formule anti-fumée.

### RECOMMANDATIONS

Mélanges : 2% à 4% (50:1 à 25:1) selon préconisation constructeur, et à adapter en fonction de l'utilisation.



## MOTUL STREET RIDER PEUGEOT 2T



**Huile Moteur 2 Temps pour scooter  
Graissage séparé / Pré-mélange  
Développé pour PEUGEOT MOTOCYCLES  
Semi Synthèse**

### PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Vert
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.859 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	49.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	133.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-23.0 °C / -9.0 °F
TBN	ASTM D2896	1.0 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	138.0 °C / 280.0 °F