



SUBARU BY MOTUL 0W-20



Lubrificante per motori benzina & Diesel - Euro 4, 5 e 6
100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico "a risparmio di carburante" ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per tutte le generazioni di motori benzina SUBARU, in particolare motori benzina compatibili con le normative antinquinamento Euro 4,5 e 6 che richiedono la specifica API SN, API SN PLUS, API SN-RC, API SN PLUS-RC, API SP, API SP-RC o ILSAC GF-5, ILSAC GF-6A con grado di viscosità 0W-20. Il prodotto soddisfa tutte le specifiche ed i requisiti tecnici SUBARU, al fine di coprire la garanzia sul motore. Compatibile con marmitte catalitiche e filtri antiparticolato (DPF).

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6a
------------	----------------------------------

RACCOMANDAZIONI	SUBARU
-----------------	--------

Le specifiche SUBARU richiedono un lubrificante approvato API SN o ILSAC GF-5, al fine di consentire un vantaggio in termini risparmio di carburante ed una perfetta longevità per tutta la gamma di motori benzina SUBARU.

La API SN PLUS e API SP sono completamente retro-compatibili con la specifica API SN e tutte le altre specifiche API precedenti. La API SP-RC "Resource Conserving" è più stringente in termini di risparmio di carburante. I lubrificanti API SP-RC forniscono un'eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione contro i depositi, maggiore pulizia del motore, proprietà anti-usura ed elevate prestazioni a freddo per un risparmio di carburante durante tutta la vita utile del lubrificante. La specifica API SP-RC, oltre ad essere retro-compatibile, rispetto alla API SN e API SN PLUS permette migliori prestazioni e protezione dal fenomeno del battito in testa ai bassi giri (LSPI – Low Speed Pre Ignition) per i motori turbo benzina ad iniezione diretta di piccole cilindrata.

Basata sulla API SP con gradazione 20, la specifica ILSAC GF-6A è completamente retrocompatibile con la ILSAC GF-5 ed è ancora più severa per quanto riguarda il risparmio di carburante. Consente la perfetta compatibilità con i sistemi di post trattamento e la protezione ottimale del motore.

I lubrificanti API SP-RC / ILSAC GF-6A consentono di ridurre il consumo di carburante e quindi concorrono alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente rispettando allo stesso tempo gli intervalli di sostituzione estesi previsti dal computer di bordo.

MOTUL**SUBARU BY MOTUL 0W-20****Lubrificante per motori benzina & Diesel - Euro 4, 5 e 6
100% Sintetico****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai Costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.
Non può essere miscelato con lubrificanti che non hanno la specifica API SP-RC o ILSAC GF-6A .
Prima dell'utilizzo far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	0W-20
Densità a 20°C	0.839
Viscosità a 40°C	44.8 mm ² /s
Viscosità a 100°C	8.2 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	2.6 mPa.s
Indice di viscosità	161.0
Pour point	-41.0 °C / -42.0 °F
Ceneri Solfatate	0.85 % in peso
TBN	8.3 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	222.0 °C / 432.0 °F