

SUZUKI MARINE 10W-30 4T

Lubrificante per motori marini 4 tempi
Motori benzina
Semi-sintetico

UTILIZZO

Lubrificante semi-sintetico sviluppato per motori SUZUKI fuoribordo 4 tempi a benzina operanti in condizioni severe di esercizio, che richiedono un olio NMMA FC-W.

PRESTAZIONI**SPECIFICHE**

API SL

NMMA FC-W sotto N° FB-84224K

La specifica FC-W, sviluppata per i lubrificanti dei motori marini, è molto più stringente nei riguardi degli oli per motori marini nei seguenti punti:

- L'alta viscosità HTHA a 150°C permette una maggiore resistenza del film fluido alle alte temperature e una migliore capacità di assorbire la diluizione da carburante prodotta durante il funzionamento al minimo.
- Migliore resistenza al taglio per mantenere le prestazioni del lubrificante alle alte temperature.
- Le proprietà anticorrosive prevengono la corrosione causata dall'acqua di mare e dalle nebbie saline che possono raggiungere la camera di combustione dallo scarico. Prevenzione della corrosione durante i periodi di rimessaggio.
- Mantiene le proprietà del lubrificante anche in caso di contaminazione da acqua di mare.
- Resistenza all'ossidazione.
- Proprietà antischiuma per prevenire la formazione di bolle d'aria all'interno del circuito dell'olio.
- Evita l'intasamento del filtro dell'olio.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.
Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

MOTUL**SUZUKI MARINE 10W-30 4T****Lubrificante per motori marini 4 tempi
Motori benzina
Semi-sintetico****RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	10W-30
Densità a 20°C	0.875
Viscosità a 40°C	78.0 mm ² /s
Viscosità a 100°C	12.2 mm ² /s
Indice di viscosità	150.0
Pour point	-33.0 °C / -27.4 °F
TBN	7.5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	229.0 °C / 444.2 °F