

**SUZUKI MARINE 4T 10W-40**

**Lubrificante per motori marini 4 tempi**  
**Motori benzina**  
**Semi-Sintetico**

**UTILIZZO**

Lubrificante semi-sintetico sviluppato per motori SUZUKI fuoribordo 4 tempi a benzina operanti in condizioni severe di esercizio, che richiedono un olio NMMA FC-W.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE API SL  
OMOLOGAZIONI NMMA FC-W n°FB-13852W

La specifica FC-W, sviluppata per i lubrificanti dei motori marini, è molto più stringente nei riguardi degli oli per motori marini nei seguenti punti:

- L'alta viscosità HTHA a 150°C permette una maggiore resistenza del film fluido alle alte temperature e una migliore capacità di assorbire la diluizione da carburante prodotta durante il funzionamento al minimo.
- La viscosità a caldo SAE 40 protegge il motore in normali condizioni di utilizzo ed in climi caldi.
- Migliore resistenza al taglio per mantenere le prestazioni del lubrificante alle alte temperature.
- Le proprietà anticorrosive prevengono la corrosione causata dall'acqua di mare e dalle nebbie saline che possono raggiungere la camera di combustione dallo scarico. Prevenzione della corrosione durante i periodi di rimessaggio.
- Mantiene le proprietà del lubrificante anche in caso di contaminazione da acqua di mare.
- Resistenza all'ossidazione.
- Proprietà antischiuma per prevenire la formazione di bolle d'aria all'interno del circuito dell'olio.
- Evita l'intasamento del filtro dell'olio.

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo. Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici o minerali.