

**Marinemotorenöl**  
**Aussbord 2T-Benzinmotoren**  
**NMMA TC-W3**  
**Mineralisch**

### ANWENDUNGSHINWEISE

Hochleistungsmotorenöl, der speziell für den Einsatz in SUZUKI 2-Takt-Benzin-Außenbordmotoren entwickelt wurde, die unter erschwerten Bedingungen und hoher Belastung laufen. Kann in allen 2-Takt-Motoren mit Getrennt- oder Gemischschmierung verwendet werden.

### PERFORMANCE

Übertrifft den Standard NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA), in dem die wichtigsten Außenbord- und Jet-Ski-Hersteller zusammengeschlossen sind. Formulierung auf Basis Technosynthese verbessert den Schutz und die Lebensdauer des Motors. Formuliert, um alle Einspritzsysteme zu durchlaufen. Sehr gute Mischbarkeit und stabile Mischung im Kraftstoff. Ein besonderes Additivsystem vermeidet Zündkerzenverschmutzung und Verkokungsrückstände im Brennraum.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischungsverhältnis bei Gemischschmierung von 2% bis 4% (50:1 bis 25:1) bzw. je nach Vorgabe des Herstellers.

### EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.867
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	57.5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	9.2 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	140.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
Flammpunkt	ASTM D92	116.0 °C / 240.8 °F