

SUZUKI MARINE 2T

Lubricante para motores de 2 tiempos de uso marino
Motores fueraborda de altas prestaciones
NMMA TC-W3
Mineral

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones desarrollado especialmente para motores fueraborda de gasolina de 2 tiempos SUZUKI que funcionan bajo condiciones exigentes y a cargas de motor elevadas.

Puede utilizarse en todos los motores de 2 tiempos con sistemas de inyección de aceite o premezcla.

Apto para todo tipo de gasolinas: con o sin plomo, con o sin etanol.

PRESTACIONES

Lubricante con aprobación NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association) que representa el nivel más reciente de la norma de certificación de los principales fabricantes de motos náuticas y fuerabordas.

Reduce las fricciones y el desgaste para aumentar la vida útil del motor.

Formulado especialmente para adaptarse a todos los sistemas de inyección de aceite.

Se mezcla instantáneamente con todo tipo de gasolinas, permaneciendo estable.

Presenta un sistema de aditivación completo para evitar la contaminación de las bujías y los depósitos de carbón.

RECOMENDACIONES

Relación de mezcla para lubricación premezcla: entre el 1% y el 2%, de acuerdo con los requisitos del fabricante y las condiciones de uso particulares.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.867
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	57.5 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	9.2 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	140.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F



SUZUKI MARINE 2T

Lubricante para motores de 2 tiempos de uso marino
Motores fueraborda de altas prestaciones
NMMA TC-W3
Mineral

Punto de inflamación

ASTM D92

116.0 °C / 240.8 °F