

MOTUL



TEKMA MEGA 15W-40

BASE MINERAL

DESCRIPCIÓN

TEKMA MEGA 15W40 es un lubricante para motores diésel pesados, con o sin turbo, para motores de modelos antiguos.

APLICACIONES

TEKMA MEGA 15W-40 está diseñado para todos los motores diésel pesados Europeos, Americanos o Japoneses de bajas emisiones, atmosféricos o sobrealimentados, según regulación de emisiones Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, equipados con sistema EGR (Exhaust Gas Recirculation), SCR (Selective Catalitic Reduction) así como para motores más antiguos aún: camiones, excavadoras, maquinaria de obras públicas, autobuses, maquinaria agrícola, motores estacionarios, motores de embarcaciones...

Se puede utilizar como lubricante único en el caso de flotas compuestas por nuevos y de antigua generación.

TEKMA MEGA 15W-40 es apto para SCANIA, IVECO, DAF... cuando se requiere un lubricante ACEA E3/E5.

VENTAJAS

- Propiedades dispersantes y antioxidantes: protección contra la acumulación de hollín y la obstrucción del filtro de aceite.
- Poder anti-desgaste muy elevado: protección contra el pulido de las camisas.
- Poder Antidesgaste superior: protección frente al pulido de camisas.
- Anticorrosivo, Antiherrumbre, Antiespuma.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO	TEKMA MEGA 15W-40
Color	Visual	Ámbar claro
Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.872
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	104,3 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14,9 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	149,0
Punto congelación	ASTM D97	-39,0 °C / -38,0 °F
TBN	ASTM D2896	10,5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226,0 °C / 439,0 °F

NORMAS / HOMOLOGACIONES / NIVEL DE SERVICIO

TEKMA MEGA 15W-40 cumple las siguientes normativas:

- ACEA - E7 (sustituye E5 y E3)
- API - CI-4/CH-4

TEKMA MEGA 15W-40 Homologaciones recibidas de:

- MACK - EO-N
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.3
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- VOLVO - VDS-3

TEKMA MEGA 15W-40 cumple o supera las especificaciones más comunes y las exigencias de constructores de vehículos:

- GLOBAL - DHD-1
- MTU - Type 2
- MAN - 3275
- DETROIT DIESEL - DDC 93K215
- CATERPILLAR - ECF-1a
- CUMMINS - CES 20076-77-78
- IVECO -
- KAMAZ - approval for EURO III, EURO IV, EURO V ecological classes



RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio de aceite: consulte las recomendaciones del fabricante y ajústelo a su propio uso.

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

AVISO IMPORTANTE

Todas las informaciones e instrucciones referentes a la seguridad y al medio ambiente están indicados en la hoja de datos de seguridad. Se facilita información sobre riesgos, procedimientos de seguridad e instrucciones de primeros auxilios. Aclara los procedimientos que se deben implementar en caso de derrame accidental y/o para la eliminación del producto y sus efectos sobre el medioambiente.

Nuestro producto contiene aditivos naturales que podrían producir algunos cambios en el color del concentrado, sin afectar a las prestaciones. Las características de nuestros productos pueden evolucionar con el objetivo de beneficiar a nuestra clientela con las mejoras tecnológicas que correspondientes