

MOTUL



TEKMA MEGA 15W-40

BASE MINERAL

DESCRIÇÃO

TEKMA MEGA 15W40 é um lubrificante para motores diesel pesados, com ou sem turbo, para motores de modelos mais antigos.

APLICAÇÕES

TEKMA MEGA 15W-40 foi desenhado para todos os motores a diesel Europeus, Americanos ou Japoneses pesados com baixas emissões, naturalmente aspirados ou com turbo, de acordo com os regulamentos de emissões Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, equipado com sistema EGR (Exhaust Gas Recirculation), SCR (Selective Catalytic Reduction), bem como para motores ainda mais antigos: camiões, escavadoras, máquinas de obras públicas, autobuses, máquinas agrícolas, motores estacionários, motores de barco...< / div>

Pode ser usado como lubrificante único no caso de frotas compostas por veículos de novas e antigas gerações.

TEKMA MEGA 15W-40 é adequado para SCANIA, IVECO , DAF ... quando for necessário um lubrificante ACEA E3/E5.

VANTAGENS

- Propriedades dispersantes e antioxidantes: protecção contra a acumulação de fuligem e a obstrução dos filtros.
- Poder antidesgaste muito elevado: protecção contra o polimento das camisas.
- Poder Antidesgaste superior: protecção contra o polimento dos cilindros.
- Anti-corrosão, anti-ferrugem, anti-espuma



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO	TEKMA MEGA 15W-40
Color	Visual	âmbar claro
Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.872
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	104,3 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14,9 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	149,0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39,0 ° C / -38,0 ° F
TBN	ASTM D2896	10,5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226,0 ° C / 439,0 ° F

NORMAS / HOMOLOGAÇÕES / NÍVEL DE SERVIÇO

TEKMA MEGA 15W-40 atende as seguintes normativas:

- ACEA - E7 (substitui a E5 e E3)
- API - CI-4/CH-4

TEKMA MEGA 15W-40 Homologações recebidas de:

- MACK - EO-N
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.3
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- VOLVO - VDS-3

TEKMA MEGA 15W-40 atende ou excede as especificações mais comuns e requisitos dos construtores de veículos:

- GLOBAL - DHD-1
- MTU - Type 2
- MAN - 3275
- DETROIT DIESEL - DDC 93K215
- CATERPILLAR - ECF-1a
- CUMMINS - CES 20076-77-78
- IVECO -
- KAMAZ - approval for EURO III, EURO IV, EURO V ecological classes



RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: consulte as recomendações do fabricante e ajuste para seu próprio uso.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

AVISO IMPORTANTE

Todas as informações e instruções relativas à segurança e ao meio ambiente estão indicadas na ficha de dados de segurança. São fornecidas informações sobre riscos, procedimentos de segurança e instruções de primeiros socorros. Ele esclarece os procedimentos que devem ser implementadas em caso de um derramamento acidental e / ou para a eliminação do produto e seus efeitos sobre o meio ambiente.

Nosso produto contém aditivos naturais que podem produzir algumas alterações na cor do concentrado, sem afetar o desempenho. As características de nossos produtos podem evoluir de forma a beneficiar nossos clientes com as correspondentes melhorias tecnológicas.