

MOTUL



TEKMA MEGA X 15W-40

Technosynthese®

DESCRIZIONE

TEKMA MEGA X 15W-40 è un lubrificante per motori Diesel di mezzi pesanti, aspirati o turbocompressi: camion, cingolati, macchinari da costruzione, autobus, macchine agricole, motori stazionari, motori marini.

APPLICAZIONI

TEKMA MEGA X 15W-40 è studiato per tutti i motori Diesel a basse emissioni europei, americani o giapponesi, aspirati o turbocompressi, in linea con le normative anti inquinamento EURO II, EURO III, EURO IV ed EURO V equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Recirculation), SCR (Selective Catalytic Reduction), o motori di vecchia generazione: per motori di camion, cingolati, macchinari da costruzione, autobus, macchine agricole, motori stazionari, motori marini.

Può essere usato come unico lubrificante in caso di flotta composta da motori di nuova e vecchia generazione.

TEKMA MEGA X 15W-40 è adatto anche per SCANIA, IVECO, DAF quando è richiesto un lubrificante ACEA E3/E5.

VANTAGGI

- Proprietà anti-ossidanti e disperdenti: protezione contro la formazione di particolato e l'intasamento del filtro dell'olio.
- Livello antiusura superiore: protezione dei cilindri.
- Proprietà anti-ossidanti e disperdenti: protezione contro la formazione di particolato e l'intasamento del filtro dell'olio.
- Proprietà anti-corrosione, anti-ruggine, anti-schiuma.



CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	TEKMA MEGA X 15W-40
Viscosità		15W-40
Densità a 20°C		0.866
Viscosità a 40°C		103,4 mm ² /s
Viscosità a 100°C		14,7 mm ² /s
Indice di viscosità		147,0
Pour point		-42,0 °C / -43,6 °F
TBN		10,5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		236,0 °C / 456,8 °F

SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

TEKMA MEGA X 15W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA - E7 (E7 sostituisce E5 ed E3)
- API - CI-4/CH-4

TEKMA MEGA X 15W-40 ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- MACK - EO-N
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.3
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- VOLVO - VDS-3
- KAMAZ - approval for EURO III, EURO IV, EURO V ecological classes

TEKMA MEGA X 15W-40 raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- CUMMINS - CES 20078
- MAN - 3275
- GLOBAL - DHD-1
- MTU - Type 2
- DEUTZ - DQC-III
- DETROIT DIESEL - DDC 93K215
- CATERPILLAR - ECF-1a



RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo ed al contenuto di zolfo del gasolio.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.