



## TEKMA MEGA X LA 10W-30

Technosynthese®

### DESCRIZIONE

**TEKMA MEGA X LA 10W-30** è un lubrificante Technosynthese® sviluppato per motori turbo Diesel con filtro DPF.

### APPLICAZIONI

**TEKMA MEGA X LA 10W-30** è un lubrificante Technosynthese® a basse ceneri (Low Ash) sviluppato per camion, mezzi pubblici, macchinari da costruzione, mezzi agricoli, motori stazionari, motori navali di ultima generazione funzionanti con carburante a basso contenuto di zolfo ( $\leq 50$  ppm).

Studiamo per motori turbo Diesel ad iniezione diretta conformi alle norme anti inquinamento EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V o EURO VI, equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) e/o SCR (Selected Catalyst Reduction) e con o senza DPF, operanti in severe condizioni di carico e servizio, che richiedono l'utilizzo di un lubrificante di tipo ACEA E6, Low SAPS con ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 1.0\%$ ), fosforo ( $\leq 0.08\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.3\%$ ).

Può essere utilizzato come unico prodotto su flotte composte da motori di nuova e vecchia generazione.

### VANTAGGI

- Elevate proprietà antiossidanti: protezione dai depositi e dall'intasamento del filtro olio.
- Resistenza ottimale alla perdita di viscosità dovuta allo sforzo di taglio.
- Eccellente protezione dall'inibizione del catalizzatore, dall'intasamento del filtro del particolato, dall'usura del motore e dai depositi sui pistoni.
- La viscosità alle basse temperature riduce l'usura e facilita gli avviamenti a freddo.
- Anti-corrosione, Anti-ruggine, Anti-schiuma.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	TEK MEGA X LA 10W30
Viscosità		10W-30
Densità a 20°C		0.867
Viscosità a 40°C		80,4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		12,1 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità		145,0 146
Pour point		-42,0 °C / -43,6 °F
TBN		9,7 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		224,0 °C / 435,0 °F

I motori conformi alle norme antinquinamento EURO IV, EURO V o EURO VI sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili:

- il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, danneggiando le componenti del sistema e conseguentemente rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico;
- le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve con conseguente maggiore consumo di carburante e una diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica **ACEA E6** è dedicata ai lubrificanti per camion equipaggiati con DPF. Il ridotto contenuto di ceneri (Low SAPS) aumenta la durata del DPF e ne previene l'intasamento.

La specifica **API CK-4** garantisce protezione e longevità dei motori equipaggiati con sistema di ricircolo gas di scarico (EGR).

## SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

**TEK MEGA X LA 10W30** soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA - E6/E7/E9 (E7 sostituisce E5 ed E3)
- API - CK-4

**TEK MEGA X LA 10W30** ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.51



**TEK MEGA X LA 10W30** raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- DEUTZ - DQC-IV LA
- CUMMINS - CES 20081
- IVECO -
- DAF - Extended Drain
- MAN - 3677
- MTU - Type 3.1
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- VOLVO - VDS-4.5
- CATERPILLAR - ECF-3
- MACK - EOS 4.5

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

## AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.