

TEKMA OPTIMA 5W-30

Lubrificante para motor diesel turboalimentado
Lubrificante para motor Diesel Turboalimentado
100% Sintético
Período de Mudança do Óleo Longo - Fuel economy

APLICAÇÕES

TEKMA OPTIMA 5W-30 é um lubrificante sintético para motor diesel turboalimentado.

PRESTAÇÕES

ACEA E4 descreve as exigências para óleos para motores de LKW em termos de capacidade de absorção de fuligem, proteção contra o desgaste, para veículos com AGR ou SCR.

ACEA E7 substitui desde 2004 a ACEA E5 e E3, apresenta exigências muito elevadas para o óleo do motor em termos de proteção contra o desgaste, estabilidade da viscosidade, retenção de fuligem e limpeza do motor.

VORTEILE

A baixa viscosidade permite uma rápida partida já na fase de arranque, reduz o desgaste crítico do arranque.

Alta qualidade dos materiais garante uma longa vida útil do óleo do motor e proteção mesmo em longos intervalos de troca.

Excelente proteção contra a corrosão e o desgaste. Durabilidade anual.

Alta capacidade de absorção de pressão garante a máxima segurança da lubrificação mesmo em condições extremas de temperatura.

Alta capacidade de limpeza, mantém os pistões e todas as partes do motor limpas.

Alta reserva alcalina (TBN) neutraliza de forma confiável os resíduos ácidos da combustão.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: consultar as recomendações do fabricante (tipo de motor, serviço). Recomendamos respeitar escrupulosamente os intervalos de troca do fabricante.

Lubrificante para motor diesel turboalimentado
Lubrificante para motor Diesel Turboalimentado
100% Sintético
Período de Mudança do Óleo Longo - Fuel economy

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.856
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	72.4 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	163.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 ° C / -44.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1.80 % peso
TBN	ASTM D2896	15.3 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	225.0 ° C / 437.0 ° F

Lubrificante para motor diesel turboalimentado
Lubrificante para motor Diesel Turboalimentado
100% Sintético
Período de Mudança do Óleo Longo - Fuel economy

NORMAS	
ACEA	E4 / E7 (substitui a E5 e E3)
MACK	EO-N
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.5, MB-Approval 235.28
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
VOITH	Class B
VOLVO	VDS-3
OE PERFORMANCES	
DAF	Extended Drain
DEUTZ	DQC-IV
FORD	WSS-M2C212-A1
IVECO	18-1804 TFE
MAN	3277
MTU	Type 3
SCANIA	LDF-3

