

# MOTUL



## TEKMA ULTIMA 10W-40

Synthese-Technologie

### BESCHREIBUNG

Synthese-Technologie Longlife-Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-2, Euro-3 oder Euro-4 mit AGR. Für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

### ANWENDUNGEN

MOTUL TEKMA ULTIMA ist ein Langzeit-Mehrbereichsöl, verwendbar für Lkw-Turbodieselmotoren, welches speziell für die Motoren mit Abgasrückführung (AGR-System) empfohlen wird. Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro II, Euro III, Euro VI, Euro V oder Euro VI-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

### VORTEILE

- Verbesserte Antioxidationseigenschaften: Schutz vor Rußablagerungen und Verstopfung des Ölfilters.
- Hervorragender Verschleißschutz - schützt vor Spiegelflächenbildung an der Zylinderlaufbahn.
- Hoher Reinigungsadditivreserve schützt vor Ablagerungen auf dem Kolben und in der Kolbenringnut.
- Sehr gutes Kaltstartverhalten.
- Hervorragender Korrosionsschutz, sowie gegen Aufschäumung.



## TECHNISCHE KENNDATEN

MERKMALE	METHODE	TEKMA ULTIMA 10W-40
Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.864
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	89,2 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13,4 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	151,0
Pourpoint	ASTM D97	-36,0 °C / -33,0 °F
TBN	ASTM D2896	16,1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228,0 °C / 442,0 °F

Die zahlreichen OEM-Zulassungen und Performances bieten eine breite Abdeckung gewährleisten den Schutz und die Haltbarkeit von Dieselmotoren mit AGR-Systemen.

## STANDARDS / FREIGABEN / PERFORMANCE

**TEKMA ULTIMA 10W-40** erfüllt folgende Standards:

- ACEA - E4/E7 (E7 ersetzt E5 und E3)
- API - CF

**TEKMA ULTIMA 10W-40** hat Freigaben erhalten von:

- MACK - EO-N
- MAN - 3277
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.5
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- SCANIA - LDF-3 (kompatibel mit LDF-2 und LDF)
- VOLVO - VDS-3
- DEUTZ - DQC-III

**TEKMA ULTIMA 10W-40** erfüllt oder übertrifft die meisten gängigen Hersteller-Spezifikationen und -Anforderungen:

- MTU - Type 3
- DAF - Extended Drain



## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

## WICHTIGER HINWEIS

Alle Informationen und Regelungen zu Gesundheit, Sicherheit und Umwelt sind auf dem Sicherheitsdatenblatt aufgeführt. Es informiert über Risiken, Sicherheitsmaßnahmen und Erste-Hilfe-Notfallregeln. Im Sicherheitsdatenblatt sind alle erforderlichen Maßnahmen erläutert, für den Fall eines versehentlichen Verschüttens und seine Auswirkungen auf die Umwelt sowie für die gesetzeskonforme Entsorgung des Produktes.

Unser Produkt enthält natürliche Zusatzstoffe, die die Farbe der Konzentrate verändern können, ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Die Spezifikationen unserer Produkte stehen erst zum Zeitpunkt der Bestellung fest und unterliegen unseren allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen. Um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik zu bieten, können die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte variieren.