



TEKMA ULTIMA+ 10W-40

Synthese-Technologie

DESCRIPCIÓN

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 es un lubricante sintético para motores de última generación sobrealimentados con filtro de partículas (DPF).

APLICACIONES

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 está diseñado especialmente para la generación más reciente de camiones, autobuses, maquinaria de construcción, maquinaria agrícola, motores estacionarios o motores de embarcaciones, que utilizan combustible con bajo contenido de azufre (≤ 50 ppm). Motores de inyección directa turbodiésel de bajas emisiones, que cumplen con las normativas de emisiones Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI, dotados con sistemas EGR (recirculación de gases de escape) y/o SCR (reducción catalítica selectiva) y con o sin DPF (filtro de partículas diésel), sometidos a condiciones muy exigentes de carga y servicio, que requieren aceites de motor ACEA E6, "low SAPS" con un contenido reducido de Cenizas Sulfatadas ($\leq 1,0\%$), Fósforo ($\leq 0,08\%$) y Azufre ($\leq 0,3\%$).

También puede utilizarse como único lubricante en caso de flotas mixtas de diferente antigüedad.

VENTAJAS

- Propiedades dispersantes y anti-oxidantes: protección frente a la acumulación de carbonilla y la obstrucción del filtro de aceite.
- Poder anti-desgaste muy elevado: protección contra el pulido de las camisas.
- Nivel superior de detergencia: control de depósitos en las ranuras del pistón y limpieza del mismo.
- Su grado de viscosidad a bajas temperaturas minimiza el desgaste en temperaturas bajas y facilita el arranque.
- Anti-corrosión, anti-óxido, anti-espumante.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO	TEKMA ULTIMA+ 10W-40
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.857
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	90,5 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13,8 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	156,0
Punto congelación	ASTM D97	-33,0 °C / -27,0 °F
TBN	ASTM D2896	13,4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	236,0 °C / 457,0 °F

Los motores diésel pesado, que cumplen las normas de emisiones Euro IV, Euro V y Euro VI, incorporan sistemas de control y reducción de emisiones de gases de escape de elevada sensibilidad:

- El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento de los convertidores y pueden dañar sus componentes: tratamiento ineficiente de los gases de escape.
- Las cenizas sulfatadas obstruyen los filtros de partículas diésel: vida útil del DPF reducida, consumo excesivo de combustible y pérdida de potencia del motor.

La norma ACEA E6 está destinada a asegurar lubricantes diseñados para uso en motores de camiones dotados con DPF.

El contenido reducido de SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), mejora la vida útil del DPF y evita su obstrucción.

El rendimiento API CK-4 garantiza protección y durabilidad a motores equipados con sistemas EGR y dispositivos de post-tratamiento como DPF y SCR.

NORMAS / HOMOLOGACIONES / NIVEL DE SERVICIO

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 cumple las siguientes normativas:

- ACEA - E4/E6/E7/E9 (E7 sustituye E5 y E3)
- API - CK-4/SN
- JASO - DH-2



TEKMA ULTIMA+ 10W-40 Homologaciones recibidas de:

- SCANIA - Low Ash
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- MAN - M3477
- MAN - M3271-1
- MAN - M3775
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.51
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.52
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.31

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 cumple o supera las especificaciones más comunes y las exigencias de constructores de vehículos:

- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20081
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Extended Drain
- MTU - Type 3.1
- MTU - Type 2.1
- DEUTZ - DQC IV-18 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

AVISO IMPORTANTE

Todas las informaciones e instrucciones referentes a la seguridad y al medio ambiente están indicadas en la hoja de datos de seguridad. Se facilita información sobre riesgos, procedimientos de seguridad e instrucciones de primeros auxilios. Aclara los procedimientos que se deben implementar en caso de derrame accidental y/o para la eliminación del producto y sus efectos sobre el medioambiente.

Nuestro producto contiene aditivos naturales que podrían producir algunos cambios en el color del concentrado, sin afectar a las prestaciones. Las características de nuestros productos pueden evolucionar con el objetivo de beneficiar a nuestra clientela con las mejoras tecnológicas que correspondientes