

Lubrificante para motores diesel turboalimentados com DPF
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
100% Sintético – ACEA E6 Low SAPS

APLICAÇÕES

Lubrificante especialmente projetado para a mais recente geração de caminhões, ônibus, maquinário de construção, agrícola, motores estacionários e de barcos que usam combustível com baixo enxofre (≤ 50 ppm). Motores turbo diesel de baixas emissões com injeção direta, emissionados Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V e Euro VI, equipado com EGR (recirculação dos gases do escapamento) e/ou SCR (redução catalítica seletiva) e com ou sem DPF (filtro de particulados diesel), que operam em condições severas de carga e regime, requerendo óleo ACEA E6, "Low SAPS" com reduzido teor de cinza sulfatada ($\leq 1.0\%$), fósforo (0.08%) e enxofre ($\leq 0.3\%$).

Pode ser usado como lubrificante unificado para frotas com motores de tecnologias antigas e também mais novas.

PRESTAÇÕES

Motores Euro IV, Euro V ou Euro VI são equipados com sistemas delicados de pós-tratamento do escape:

- O enxofre e o fósforo inibem a operação dos catalisadores e podem danificar seus componentes, resultando em tratamento ineficiente dos gases de escape.

- Cinzas sulfatadas entopem filtros de partículas, levando a redução da durabilidade do DPF e perda de potência.

A norma ACEA E6 é dedicada aos lubrificantes para uso em motores de caminhão com DPF. O SAPS baixo (baixa cinza, fósforo e enxofre) melhora a durabilidade do DPF e evita seu entupimento.

A norma API CI-4 garante a proteção e longevidade de motores com sistema EGR:

- propriedades dispersantes e antioxidantes: proteção contra acúmulo de fuligem e obstrução do filtro.

- nível antidesgaste superior: proteção contra remoção do brunimento.

- nível superior de detergência: limpeza do pistão e controle de depósitos nas ranhuras dos pistões.

- viscosidade em baixas temperaturas minimiza o desgaste na partida, partidas facilitadas.

Anticorrosão, antiferrugem, antiespumante.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

Pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.



TEKMA ULTIMA+10W40

Lubrificante para motores diesel turboalimentados com DPF
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
100% Sintético – ACEA E6 Low SAPS

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

| | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|
| Grau de viscosidade | SAE J 300 | 10W-40 |
| Densidade a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.858 |
| Viscosidade a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 91.8 mm ² /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 13.8 mm ² /s |
| Índice de Viscosidade | ASTM D2270 | 155.0 |
| Ponto de fluidez | ASTM D97 | -36.0 ° C / -33.0 ° F |
| TBN | ASTM D2896 | 12.5 mg KOH/g |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 222.0 ° C / 432.0 ° F |

Lubrificante para motores diesel turboalimentados com DPF
Lubrificante para motores turbo-diesel com DPF
100% Sintético – ACEA E6 Low SAPS

| NORMAS | |
|-----------------|--|
| ACEA | E4 / E6 / E7 / E9 (E7 substitui a E5 e E3) |
| API | CJ-4 |
| MACK | EO-O Premium Plus |
| MAN | 3271-1, 3477 |
| MERCEDES-BENZ | MB-Approval 228.51, MB-Approval 235.28 |
| RENAULT TRUCKS | RVI RLD-3 |
| SCANIA | Low Ash |
| VOITH | Class B |
| VOLVO | VDS-4 |
| OE PERFORMANCES | |
| CATERPILLAR | ECF-3 |
| CUMMINS | CES 20081 |
| DAF | Extended Drain |
| DETROIT DIESEL | DDC PGOS 93K218 |
| DEUTZ | DQC-IV LA |
| IVECO | |
| PRODUCTS | |
| JALOS | DH-2 |
| MTU | Type 3.1 |

