

MOTUL



ТЕКМА ULTIMA+10W-40

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНИЕ

Моторное масло для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей, оборудованных сажевым фильтром DPF

ПРИЛОЖЕНИЯ

Специально разработано для последнего поколения грузовиков, автобусов, строительной техники, сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей, судовых и лодочных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (≤ 50 ppm). Предназначено для дизельных двигателей в т.ч. с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (Euro III, Euro IV, Euro V или Euro VI), оснащенных EGR (система рециркуляции выхлопных газов) и/или SCR (селективно-восстановительная система очистки), и/или сажевым фильтром (DPF), работающих в очень тяжелых условиях и требующих моторное масло Low SAPS с классификацией ACEA E6, с низкой сульфатной зольностью ($\leq 1\%$), содержанием фосфора ($\leq 0.08\%$) и серы ($\leq 0.3\%$).

Может применяться для двигателей старого и нового поколений при использовании в разномарочных парках.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает диспергирующими и антиокислительными свойствами: противодействие образованию сажи и предотвращение забивания масляного фильтра.
- Превосходные противоизносные свойства: обеспечивается защита от полировки зеркала цилиндра.
- Превосходные моющие свойства: обеспечивается чистота поршня и контроль образования отложений в канавках поршня.
- Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах.
- Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами, позволяет очистить поверхность металла от ржавчины.

Представительство в
MOTUL | России +7 (495) 980 27
20

Creation Date: 03/2019
Revision Date: 03/2022



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	ТЕКМА ULTIMA+ 10W-40
Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.857
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	90,5 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13,8 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	156,0
точка застывания	ASTM D97	-33,0 °C / -27,0 °F
общее щелочное число	ASTM D2896	13,4 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	236,0 °C / 457,0 °F

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro IV, Euro V или Euro VI, оснащены чувствительной системой доочистки выхлопных газов:

- Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов.
- Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра: снижается срок службы сажевого фильтра, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Стандарт ACEA E6 специально разработан для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы предотвращает засорение сажевого фильтра и увеличивает срок его службы.

Классификация API CK-4 направлена на обеспечение защиты и долговечности двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), а также селективно-восстановительной системой очистки (SCR) и сажевым фильтром (DPF).

STANDARDS / APPROVALS / PERFORMANCE LEVEL

ТЕКМА ULTIMA+ 10W-40 meets the following standards:

- ACEA - E4/E6/E7/E9 (E7 заменяет E5 и E3)
- API - CK-4/SN
- JASO - DH-2



TEKMA ULTIMA+ 10W-40 received approvals from:

- SCANIA - Low Ash
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- MAN - M3477
- MAN - M3271-1
- MAN - M3775
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.51
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.52
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.31

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 meets or exceeds the most common specifications and OEM requirements:

- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20081
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Extended Drain
- MTU - Type 3.1
- MTU - Type 2.1
- DEUTZ - DQC IV-18 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

All information and rules about health, safety and the environment are mentioned on the safety data sheet. It provides information about risks, safety procedures and first aid emergency rules. It clarifies all procedures to implement in the case of an accidental spillage, and for the disposal of the product and its effects on the environment.

The specifications of our products are definite only at the time of order, and are subject to our general sale and guarantee conditions. To give our customers the latest technical developments, the general characteristics of our products may vary. The safety data sheet of this product is available at www.motul.com.