

**TEKMA ULTIMA+ 5W-30 DE**

**Synthese-Technologie – ACEA E6 - Low SAPS  
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF  
Synthese-Technologie**

**ANWENDUNGSHINWEISE**

Synthese-Technologie Fuel Economy Longlife Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-3, Euro-4, Euro-5 oder Euro-6 mit AGR. Besonders empfohlen für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

**PERFORMANCE**

MOTUL TEKMA ULTIMA+ 5W30 ist ein Fuel Economy Longlife Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter oder SCR-System und Abgasrückführsystem (AGR-System). Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro- III-, IV-, V- und VI-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

**EIGENSCHAFTEN**

Viskosität		5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.855
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	72.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	164.0
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	12.8 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	220.0 °C / 428.0 °F

**Synthese-Technologie – ACEA E6 - Low SAPS  
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF  
Synthese-Technologie**

STANDARDS	
ACEA	E4 / E6 / E7 / E9 (E7 replaces E5 and E3)
API	CJ-4
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	3677
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.51
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4
OE-PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218
DEUTZ	DQC-IV LA
IVECO	18-1804 TLS E6
MAN	3691, M 3271-1, M 3477
PRODUKTE	
MTU	Type 3.1