

# MOTUL



## TEKMA ULTIMA+ 5W-30

FULLY SYNTHETIC

### DESCRIZIONE

**TEKMA ULTIMA+ 5W-30** è un lubrificante sintetico per l'ultima generazione di motori Turbo Diesel.

### APPLICAZIONI

**TEKMA ULTIMA+ 5W-30** è sviluppato appositamente per l'ultima generazione di camion, autobus, macchine movimento terra, mezzi agricoli, motori stazionari e motori marini funzionanti con carburanti a basso contenuto di zolfo ( $\leq 50$  ppm).

Motori turbo Diesel a basse emissioni ad iniezione diretta conformi alle norme anti inquinamento EURO III, EURO IV, EURO V o EURO VI, equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) e/o SCR (Selected Catalyst Reduction) con o senza DPF (Diesel Particulate Filter), operanti in severe condizioni di carico e servizio, che richiedono un olio motore ACEA E6, basse ceneri (Low SAPS) ossia a ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 1.0\%$ ), fosforo ( $\leq 0.08\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.3\%$ ).

Può essere utilizzato come unico lubrificante per flotte composte da motori di nuova e vecchia generazione.

### VANTAGGI

- Proprietà disperdenti e antiossidanti: protezione dal particolato e dall'intasamento del filtro dell'olio
- Livello antiusura superiore: protezione dei cilindri.
- Elevato potere detergente: pulizia e controllo della formazione dei depositi negli interstizi del pistone
- Il grado di viscosità a freddo minimizza l'usura e facilita l'avviamento alle basse temperature.
- Proprietà anti-corrosione, anti-ruggine, anti-schiuma.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	TEKMA ULTIMA+ 5W-30
Viscosità		5W-30
Densità a 20°C		0.850
Viscosità a 40°C		71,8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		12,1 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità		166,0
Pour point		-42,0 °C / -44,0 °F
TBN		13,4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		228,0 °C / 442,0 °F

I motori Diesel - Trazione Pesante - che rispondono alle normative EURO IV, EURO V ed EURO VI sono equipaggiati con sistemi di trattamento dei gas di scarico molto sensibili:

- Zolfo e fosforo inibiscono il funzionamento del convertitore catalitico e possono danneggiarne i componenti: inefficiente trattamento dei gas di scarico.
- Le ceneri solfatate intasano il filtro del particolato: diminuisce la vita utile del DPF, perdita di potenza del motore e consumo eccessivo di carburante.

La specifica ACEA E6 è dedicata agli oli motore di camion equipaggiati con DPF. Il ridotto contenuto di ceneri (Low SAPS) incrementa la vita utile del DPF ne previene l'intasamento.

La specifica API CK-4 assicura durata e protezione dei motori equipaggiati con sistema EGR.

## SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

**TEKMA ULTIMA+ 5W-30** soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA - E4/E6/E7/E9 (E7 sostituisce e5 ed E3)
- API - CK-4/SN
- JASO - DH-2 / DH-1 / DL-0



**TEKMA ULTIMA+ 5W-30** ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.52
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.51
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.31
- MAN - M3777
- MAN - M3677
- MAN - M3477
- MAN - M3271-1

**TEKMA ULTIMA+ 5W-30** raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- MTU - Type 3.1
- MTU - Type 2.1
- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20086
- CUMMINS - CES 20081
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- DETROIT DIESEL - DDC PGOS 93K218
- DEUTZ - DQC IV-18 LA
- DAF - Extended Drain
- SCANIA - LDF-4

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

## AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.