



**HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF**  
**HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF**  
**Technosynthese® - Low SAPS**

## ANWENDUNGSHINWEISE

Langzeit-Mehrbereichsöl, speziell entwickelt für moderne NKW-Turbodieselmotoren mit Rußpartikelfilter oder SCR-System und Abgasrückführsystem (AGR-System). Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro- I-, II-, III-, IV-, V und VI-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

## PERFORMANCE

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Rußbindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CK-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Verschleißschutz sowie Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

### VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

Geringe Ölverbrauchsneigung

**TEK FUTURA+ 10W30**

**HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF**  
**HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF**  
**Technosynthese® - Low SAPS**

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

**EIGENSCHAFTEN**

Viskosität		10W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.868 g/mL
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	83.4 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	140.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	1.00 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	9.9 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	226.0 °C / 438.8 °F



**HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF**  
**HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF**  
**Technosynthese® - Low SAPS**

STANDARDS	
ACEA	E7 / E9 (E7 replaces E5 and E3)
API	CK-4
MACK	EOS 4.5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
OE-PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DAF	Standard Drain
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-M2C171-F1
MAN	M 3775
MERCEDES-BENZ	MB 228.31

